



Maxi 33 **KONSTRUERAD FÖR BEKVÄM SEGLING**

Nummer 33 har den senaste segelbåten från Maxi som beteckning. Den bygger på samma skrov som Maxi 999, men sittbrunn och inredning är ny. Båten är byggd för att kunna seglas bekvämt. Akterruff och vindruta gör att den skiljer sig från andra Maxi-båtar.

AV CURT GELIN
FOTO OWE GADD

□□ Maxi 33 vänder sig till den som vill segla bekvämt.

Jämfört med Maxi 999 har masthöjden minskats och däckket gjorts om så att sittbrunnen hamnat längre fram. Det har gett plats för en akterruff.

Framför sittbrunnen har man monterat en fast vindruta, utan mittstolpar och med en tämligen lång svepning akteröver.

Skrovet är dock identiskt med Maxi 999. Enda undantaget är att bulbkölen bytts mot en vingköl för att minska djupgåendet, som nu är behagliga 1,50 meter.

Resultatet är ganska lyckat. Maxi 33 är en snygg båt med modern linjeföring.

Under däck finns istället för navigationsbord en rejäl hurts med fyra stora draglådor. Och en genomgång under däck till akterruffen. Genomgången medger inte full ståhöjd. Men å andra sidan är det svårt att få

detta i en 33-fotare, utan att

göra den oproportionerligt hög. I akterruffen kan man sitta i kojerna utan att slå huvudet i taket. Kojernas längd räcker för vuxna att sträcka ut sig på.

Motorn är en Volvo Penta 2003 på 28 hk. Mot tillägg kan köparen även få turboversionen av motorn, som ger hela 43 hk.

Båtnytt provade Maxi 33 helt kort i höstas och fann båten tilltalande. Seglingsegenskaperna är lugna, styvheten god och båten känns rejäl, så som en bekväm seglare bör göra.

Tyvärr blåste det för lite för att ge klarhet om sjöegenskaperna.

Känsligheten i ratten är måttlig. Det var svårt att känna var man har båten och ratten är kall att hålla i, eftersom den saknar klädsel. Segelmanövreringen sker på enklast tänkbara sätt. Storen skotas i bomnocken via ett enkelblock till en självskotande vinsch på akterruffens tak.

Någon skena finns inte. Istället löper skotet i hanfot. Det ser lite ofärdigt ut. Men i praktiken fungerar systemet bra.

Focken är självslående.

Båtnytt tycker dock att Pelle Petterson gott kunde förenklat seglingen av Maxi 33 ytterligare genom att förse storen med genomgående lator och montera rullfock som standard. □

DATA:

Längd	9,90 m
Bredd	3,25 m
Djupgående	1,50 m
Deplacement	4 300 kg
Storsegel	24 kvm
Självslående fock	16 kvm
Spinnaker	70 kvm
Bränsletank	60 liter
Vattentank	150 liter
Toalettank	50 liter

Motor Volvo Penta 2003 28 hk
Konstruktör: Pelle Petterson
Tillverkare/säljare:
Maxi-Båtarna AB, Almösund,
telefon 0304-670 40.
Pris 438 900 kronor