

Maxi 84 mod Albin 85 Cumulus:

Mestermøde i familieklassen



■ En verdensmester i bådindretning mød en verdensmester i sejleegenskaber. *Pelle Petterson* mod *Peter Norlin*.

Begge herrer er Sveriges mest omtalte bådkonstruktører og har hver sin specielle stil, når det gælder udformning af både.

Hvordan går det, hvis man sammenligner deres seneste ideer om, hvordan en familie-sejlbåd i 8,5 meter-størrelse bør se ud?

Fra Pelle Pettersons tegnebord hentede vi *Maxi 84* og fra Peter Norlins den helt nye *Albin 85 Cumulus*. Hvilken båd skulle vise sig at være bedst?

Forudsætningerne for at analysere de to både var usædvanligt

gode. Vejret var perfekt og desuden havde vi noget af den bedste svenske sagkundskab med – i form af John Albrechtson og Barbro Holmström, der efterhånden har testet et utal af både.

Da Albin Marin kom i forbindelse med Peter Norlin, bestemte man sig hurtigt for at bede ham tegne to nye både. Den første, *Cirrus*, blev præsenteret i foråret og *Cumulus* kommer nu til efteråret.

Hvis *Cirrus* skyder sig ind på *Maxi 77*-køberne, så kan det siges, at *Cumulus* rammer de potentielle *Maxi 84* købere. Priskforskellen på *Cumulus* og *Maxi 84* er ubetydelig. Men ellers er bådene

ret forskellige. *Cumulus* er længere og *Maxi 84* er bredere. *Cumulus* har mere sejl, vejer mere – og *Maxi 84* har en større våd overflade.

Første gang vi tog bådene i besigtigelse, var det helt ideelt sejlvejr. Selv om vinden var frisk, var der ingen rigtig sø.

Forskel i fart

Hvordan er bådene da at styre og sejle? Hvordan opfatter en drevne sejler som John Albrechtson dem?

»*Cumulus* krænger lidt i begyndelsen, men bliver hurtigt stiv. Den giver en herlig rorfor-nemmelse. Den er tilpas lugirrig

og går blødt og tørt gennem søerne. Man sidder bekvemt oppe på sidedækket og har et fint overblik. Men jeg kunne godt ønske mig, at der var en støtte til fodderne i form af en lav liste på kiste-bænkene. Båden vender på en 5-øre, hvilket jo er en god ting ved havnemanøvrer. I de 8-9 m/sek. friske vind var båden meget stiv. Selv om jeg virkelig forsøgte, kunne jeg ikke få vand ind over karmen og knapt nok på sidedækket. Og fartegenskaberne er gode, selv om *Cumulus* kom lidt bagefter i den ret hårde vind. I let vejr tror jeg, at *Cumulus* er hurtigere end *Maxi 84*. For denne påstand taler det bedre



TEST Bådnyt

To af verdens bedste konstruktører og sejlere, svenskerne Peter Norlin og Pelle Petterson, har begge tegnet en rigtig familiebåd. I samarbejde med det svenske »Båtnyt« har vi sat Norlins helt nye Cumulus op mod Pettersons Maxi 84. Kan Cumulus klare denne duel? Hvilken båd sejler bedst, og hvilken er mest velbygget og komfortabel?

forhold mellem sejlflyde og vådoverflade - 2,55 mod Maxi'ens 1,71 - og desuden de flere muligheder for sejltrim.

Også på slør og på læns opførelse sig Cumulus godt. Båden virkede meget stabil og var helt problemfri at sejle,« siger John Albrechtson.

Lidt for lugvirrig

»Maxi 84 er en helt anden båd at sejle. Cumulus var let og livlig i sine bevægelser, mens Maxi virker mere sikker, tør, stabil og tryk.

Med hensyn til balancen er Maxi lidt for lugvirrig efter min smag. Man styrer ikke over bøl-

gerne på samme måde som i Peter Norlins båd. I den krappe sø stampe båden lidt mere end Cumulus uden den dog tilsyneladende tabte fart af den grund. Båden er meget stiv - måske for stiv. Trods ihærdige forsøg lykkedes det ikke at krænge båden ret meget. Også denne båd vender på en 5-øre.

I mellemvejr og frisk til hård vind er Maxi 84 hurtig. I lettere vejr kommer den sikkert til kort overfor Cumulus. Ved vore testsejladser i den friske vind var Maxi 84 gennemgående den hurtigste på kryds. På slør og læns var båden helt problemfri, men en anelse langsommere end Cu-

mulus,« fortæller John Albrechtson.

Godt dæks-layout

Om Cumulus siger Barbro Holmström: »Dækket på Cumulus er enkelt og godt at arbejde på. Sceptrene sidder godt fast og der er håndlister på ruftaget. Forpulpittens er smart og stabil, men letter ikke ombordstigningen. Agterpulpitten skal have et plus, fordi den er to-delt, hvilket gør det lettere at komme op ad bade- stigen. Fortøjningspullerterne er kraftige og nemme at bruge. Forlugen er udmærket, men havde været endnu bedre, hvis forsejlet kunne komme ned gennem lu-

gen, uden at man skulle have karabinhagerne af forstaget.

De selvsående spil var jeg ikke så betaget af. Det tog længere tid end normalt at skøde - og skødet satte sig ofte fast, når man slap,« siger Barbro Holmström. Heri er John enig, men anser det dog for et stort plus, når man sejler alene. Derimod vil en god besætning klare sig lige så godt med almindelige spil.

»Maxi 84's dæk var lettere at røre sig på. Det er mere plant og bredere. Her savnede jeg dog håndlister på ruftaget. Også her på Maxi er det lidt besværligt at komme om bord, selv om der findes et trin på pulpittens. Efter min

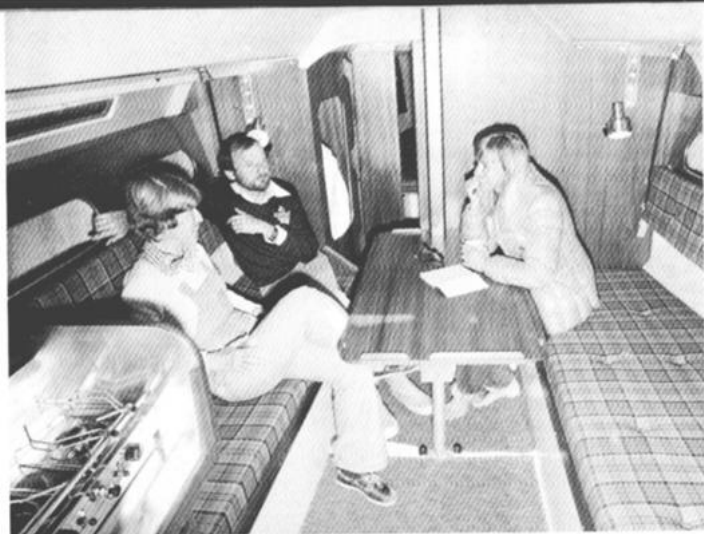


Pelle P's Maxi 84

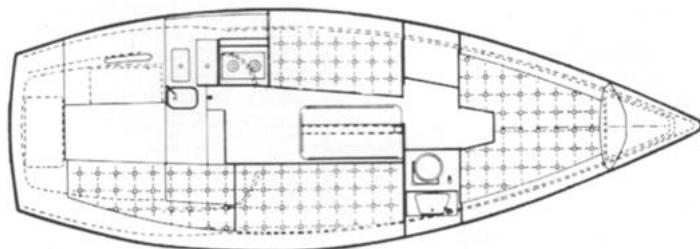
Linjerne i Maxi 84 minder meget om de øvrige både i Maxi-familien. 6-8 m/sek. er ønskevejr for 84'eren. Med standardsejl er Maxi 84 både hurtig og stiv. Hvorimod den ikke går så stærkt i let vejr.

Indretningen er god og fornuftig. Der er en stikkøje agterude om styrbord, to køjer i salonen, og V køjer i forskibet. Ingen af køjepladserne er over 2 meter

lange. Bordet i salonen er stort nok til 5-6 personer. Man sidder dog lidt for langt fra det i bagbords side. Længst agter, bag stikkøjen, findes et godt og anvendelig stuverum. Motoren er en Volvo 13 hk med S-drev, og den er installeret helt i overensstemmelse med det svenske Sjøfartsverks anvisninger med brandhæmmende lydisolering, ventilation og frisklufts-indtag.



Salonen i Maxi 84 er både lys og venlig og med en smuk finish. Der er lidt langt fra bagbords køje til bordet.



Pantryet i Maxi 84 har meget plads at sætte på. God idé med ildbeskyttelse ved komfuret.



Toiletet kan aflukkes både bag- og forud.



Cockpittet er noget kortere end i Cumulus. Bænke har en god sidde-vinkel.

Babystag - godt eller skidt?

mening sidder åbningen for højt oppe. (Siden testen er der monteret en mastpulpit på Maxi'en og trinnet på forpulpitten er sænket). Agterpulpitten er ikke to-delt, så man må altså krybe under eller kravle over, når man kommer op ad badestigen. Fortøjningspulperterne er af Maxi-typen - sikkert stærke, men lidt upraktiske.

Skødeanordningen med stopper til storskødet er meget praktisk og virker særdeles godt. Spillene er de sædvanlige med dobbeltudveksling, hvilket hjalp mig en hel del, når genuaen skulle hales hjem,« siger Barbro Holmstrøm.

John Albrechtson granskede indgående de to bådes rigtyper.

»Cumulus' 7/8 rig med bagudvendte salingshorn gør det let at trimme storsejlets top. Men det fordrer også det justerbare agterstag, som Cumulus da også har. Men for at holde masten i ro har man sat en diamant i stedet for et babystag. Den idé tror jeg bliver ret midlertidig. Med diamantvantet ført til topvants-beslaget får man desuden unødigt stor vindmodstand. Så hellere et babystag, selv om det kan være lidt i vejen på kryds,« mener John Albrechtson.

Hertil svarer Cumulus-kon-

struktør Peter Norlin: »Diamanten er at foretrække - især i vendingerne, og den stabiliserer masten lige så godt. Selve detaljerne i udførelsen skal vi dog nok kikke lidt nærmere på.«

John Albrechtson fortsætter: »Maxi 84'eres rig har jeg ikke noget særligt at sige til. Faldspillene sidder på masten. Jeg ville ellers gerne have, at man kunne få fat i genuafaldet fra cockpitet.«

Besværlig køje

Nu er det jo sådan, at det ikke er altid man sejler. Hvordan er bådene indvendig, Barbro Holmstrøm?

»Kahytten på Cumulus kommer man let ind i på grund af den store åbning. Lugen til ruffet har dog ingen indvendig håndtag, hvilket gør den svær at åbne indefra. Kahytten er lys og rummelig og siddekomforten god. Bagbords-køje er besværlig at

sove i. Man må først køre oven frem og dernæst afmontere en finérplade, før benene kan være der, og så er det endda lidt småt med bekvemmeligheden. Når oven trækkes frem, spærrer den, så man ikke kan få pantry-skufferne op. Jeg ville gerne have undværet ovenen til fordel for en mere fornuftig køje.

Pantrybordet har en god arbejds-højde, men burde have lidt højere bordkanter. Der er god plads til madvarer. Køleboksen er stor, men har et lidt dårligt isoleret låg. Smart med både forsk- og saltvandstilførsel til vasken. Værdsættes skal også skraldeposens placering bag en lille skydelåge, og at den kan tages op gennem en lem i cockpitet. Fiffigt. Toiletet kan kun lukkes af mod kahytten - ikke forud. I håndvasken er der bruser, hvilket nok er dejligt, bortset fra at man får gennemblødt alle omgivelserne, når man bruger den. Her savnes



Norlins Cumulus

■ Cumulus er en ægte Norlin-båd. Man skal måske ikke diskutere bådudseender, men det er svært ikke at falde for disse Norlin-linjer.

I den friske vind på 8-9 m/sek. havde Cumulus lidt svært ved at holde samme fart som Maxi 84. I lette vinde på 3-4 m/sek. vil Cumulus nok være Maxi'en overlegen.

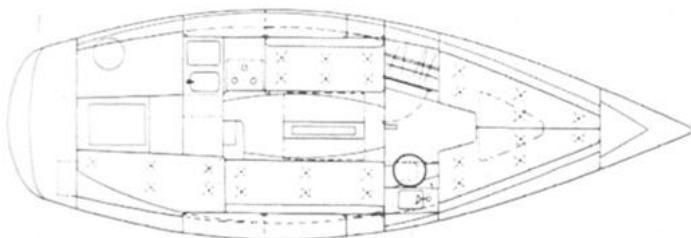
Indretningen ligner i sin opbygning meget Maxi 84's med

stikkøje i styrbord side, salon med to køjer, klapbord i midten, toilet og garderobe midtskibs, samt V-køjer forude.

Salonen er 50 cm kortere end Maxi'ens, hvilket også betyder, at ingen af køjerne holder nogen stor længde. Om bagbord kan man dog forlænge køjen 50 cm under pantryet. Motoren er en Yanmar 12 hk, som ikke er lige så velisoleret og vibrationsfri, som motoren i Maxi 84.



Salonen i Cumulus er ganske hyggelig med et næsten lige så pæn finish som i Maxi. Blot mangler der lidt lak.



Pantryet i Cumulus har den helt rigtige arbejds højde - 92 cm. Trukket ud blokerer ovnen skufferne.

Der er brusebad på toilettet, men ingen ventilation.

Også i Cumulus' cockpit sidder man udmærket. Det er 23 cm længere end Maxi's cockpit.

ventilation og dagslys. Spejlet på skottet faldt ned. Det var sat fast med tape. Det er småt med belysning i båden. Arbejdslampen ved pantryet var fx alt for lille,« mener Barbro Holmstrøm.

Gennemtænkt

Om Maxi 84'eres indretning siger John Albrechtson: »Mit indtryk er, at indretningen er rigtig disponeret og alle detaljer velgennemtænkt. Her er enorm plads. Udmærket træarbejde, nok af stuveplads og godt med lampesteder.

Pantryet har noget lavere arbejds højde end Cumulus, men er dog kun ubetydeligt under de 90 cm, som man regner for rigtig arbejds højde. Her er nok stuveplads til alt, hvad man behøver, og køleboksen er større end den i Cumulus og er desuden lavet i rustfrit stål, og har en bedre isolering. Ved vasken findes kun ferskvandshane, hvilket er et lille

minus. Bordet er stort nok til 5-6 personer. Desværre sidder man bare lidt langt fra det i bagbords side. Toilettet kan lukkes af begge veje. Der er ventilation, men ikke noget dagslys-indtag.

Håndlister findes på toilettet i Maxi 84, men savnes i Cumulus. Desuden er alt træ lakeret i Maxi 84. I Cumulus er det kun olieret,« slutter John Albrechtson.

Med Cumulus og Maxi 84 viser både Peter Norlin og Pelle Peterson, at de mestrer kunsten at tegne funktionelle og godt sejlen-de både. Trods forskelle ligger de to både meget tæt på hinanden hvad angår sejlegenskaber og indretning. Cumulus er lidt livligere på vandet end Maxi 84, der er ret stiv. Under dæk er Maxi'ens finish noget bedre. Det er helt specifikke og individuelle ønsker, der skal afgøre, hvilke af de to både, man helst vil investere i.

Mål og data	Maxi 84	Cumulus
Længde o.a.	8,40 m	8,56 m
Længde i.v.	7,20 m	7,05 m
Bredde	2,95 m	2,83 m
Dybgående	1,50 m	1,60 m
Deplacement	3200 kg	3200 kg
Kølvægt	1300 kg	1275 kg
Mastehøjde	11,65 m	13,20 m
Storsejl/genuea	13/17,85 m ²	16,05/17,66 m ²
Teoretisk fart	5,83 knob	5,77 knob
Ståhøjde	186 cm	185 cm
Styrbord køje	199 x 83 cm	198 x 73 cm
Bagbord køje	179 x 82 cm	146 x 72 cm
V-køje for	188 x 168 cm	200 x 190 cm
Stikkøje	181 x 83 cm	178 x 78 cm
Cockpit	187 x 162 cm	210 x 165 cm
Salon	276 x 233 cm	225 x 215 cm
Motor	Volvo 13 hk	Yanmar 12 hk
Pris	159.600 kr.	164.000 kr.
Forhandlere	Maxi Center Højvangen 6 3060 Espergærde Maxi Center Prinsensgade 5 7000 Fredericia	Shipman A/S Egå Marina 8250 Egå Dansk Baadeservice Skovshoved Havn 2920 Charlottenlund