

INSTRUKTIONER

MAXI

999

The new **MAXI** generation setting the standard.

Innehållsförteckning

	sida
Förord	1
Tekniska data	2 - 3
Standardutrustning	4
Båtens konstruktion och uppbyggnad	5
Motor, tekniska data, skötsel	6 - 7
Inredning	8
Rigg- och däcksutrustning	9 - 10
Segel	11 - 13
Styrning	14
Elsystem	15 - 16
Gasol	17
Vatten	18
Toalett	19
Ventilation, värme	20
Sjösättning- och service-underhåll	21 - 24
<u>Ritningar</u>	
Inredning	AO - 1720
Rigg och segel	A1 - 1702
Teipning, skrov	A2 - 1740
Däcksutrustning	AO - 1703
El-schema	A3 - 1742, A4-1743

FÖRORD

Vi önskar lycka till och många fina stunder med Er
MAXI 999.

Vi vet att den kommer att infria alla förväntningar
och ge sin besättning den avkoppling och glädje den
är avsedd att göra.

För att få maximalt utbyte av båten är det nödvändigt
med vissa kunskaper och kännedom om båten.

Denna tekniska handledning är avsedd att ge den
information som krävs för att få bästa utbytet av båten.

P

TEKNISKA DATA

L.ö.a	9,90	m
L.v.l.	8,20	m
Bredd	3,25	m
Djupgående	1,70	m
Displacement ca	4,2	ton
Kölvikt	1,5	ton
Storsegel	27,5	m ²
Genua I	30,5	m ²
Genua II	25	m ²
Självsf. fock	18	m ²
Hårdvindsfock	11,5	m ²
Spinnaker	75,0	m ²
Lys-85	1,16	
Scandicap Rms	7,24	
DH84 Rms	6,79	
Höjd i vagga inkl. pulpit	3,65	m
Segelfri höjd (exkl. antenn)	14,90	m
Mastlängd	13,300	m
Bomlängd	4,400	m
Spinn-bom	3,600	m
I	11,30	m
J	3,60	m
P	12,00	m
E	4,25	m
Förstag 19-trådig rostfri wire	∅ 6	
Toppvant - " -	∅ 7	
Undervant - " -	∅ 6	
Häckstag - " -	∅ 4	
Häckstagstalja 133-trådig rostfri wire	∅ 4	
Mast natureloxerad aluminium	170/115	
Bom - " - - " -	128/90	
Spinnbom - " - - " -	72/72	
Vantskruv Hasselfors SiS 2343 5 st	7/16"	

Bulbköl av gjutjärn

ca 1,5 ton

Hjärtstock SIS 2343

Ø 53/50-36

Bordsgenomföringar:

Pentry sjövännen

1/4"

-"- avlopp

3/4"

Tvättfat avlopp

1/2"

Toalett spolvattenintag

1/2"

Toalett avlopp

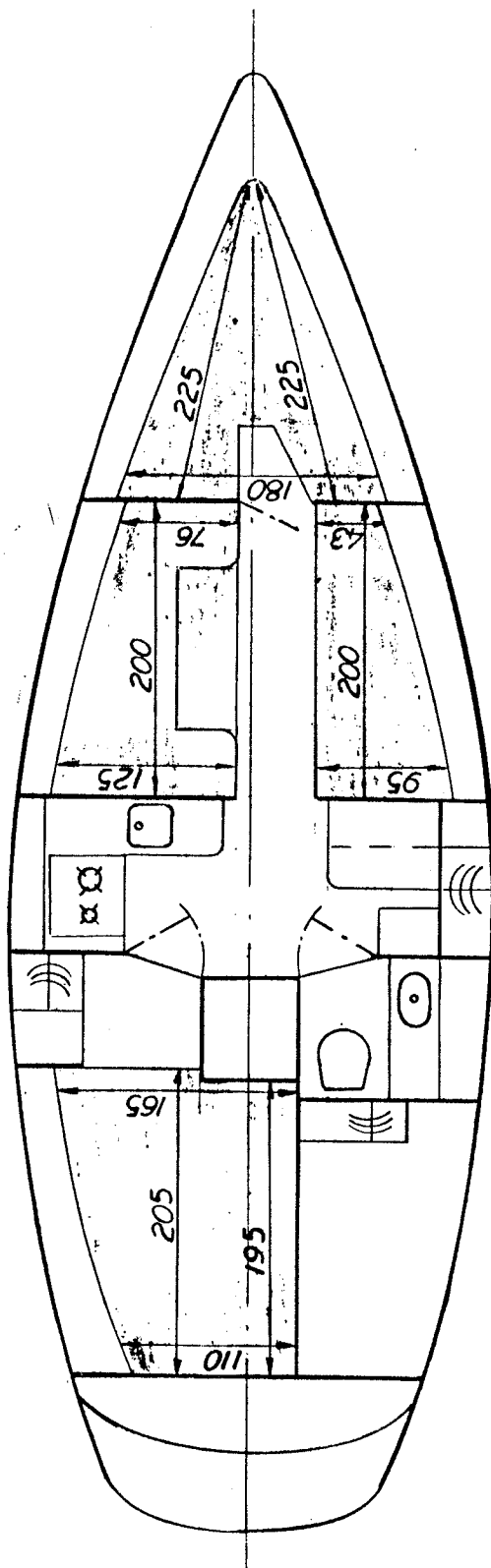
1 1/4"

Självläns

Ø 40,5

Gelcoat, topcoat

Norpol 812



Höjd i ruff

- nedgång: 195 cm
- pentry: 190 cm
- mast: 180 cm
- förpik: 170 cm

Höjd i akterruff: 190 cm

- under sittbrunn: 60 cm
- övrig 100 cm

Höjd på toalett: 190 cm

STANDARDUTRUSTNING

Pentry med rostfri disklåda, sjö- och färskvattenfotpump
Vattentank 100 lit
Isbox i rostfritt 70 lit
Tvålagigt kök med ugn, gasol. Origo 6000 sprit extra
Belysning vid samtliga kojor
Marintoalett, tvättställ med färskvattenpump.
Holdingtank 50 lit
Förpulpit, akterpulpit med dubbla mantåg
2 st 2-växlade genuawinchar
2 st fallswinch på rufftak med trippelavlastare
1 st storfallswinch/revbrokswinch på akterk. mast
Seldénrigg med svepta spridare
Motor Volvo Penta 2002 å 18 hk, med S-drev
Fällbar propeller
Bränsletank 50 l
Fast länsypump
Eldsläckare
2 st batterier å 70 a h
Invändig teakdurk
Klädda dynor med ryggstöd i samma tyg
Gardiner
Storsegel 27,5 m² och självsj. fock 18 m², komplett med lattor,
skot och segelsäckar
Komplett el.system med lanternor
Elpanel
Tankmätare vatten
Tankmätare bränsle
Voltmeter



BÅTENS KONSTRUKTION OCH UPPBYGGNAD

MAXI 999 är konstruerad och byggd enligt Svenska Sjöfartsverkets Regler för fritidsbåtar.

SKROV

Skrovet är en enkellaminatskonstruktion med inbyggda förstyvningar i form av glasfiberarmerat polyesterbasinrede med stringers, vägare och bottenstockar.

Uppbyggnaden sker med glasfiberarmerad polyester, enligt sprutmetoden och med kompletterande handlaminering.

Tillverkningen sker så, att man i en form först sprutar ett gelcoatskikt. Det är en pigmenterad, isoftalsyrebaserad plast med ytterst liten vattengenomträngningsförmåga.

Mot detta ytskikt sprutas polyester och glasfiber, till rätt godstjocklek. Materialet rullas ut mycket noga, så att all luft pressas ut. Som sista lager i skrovet lägges en så kallad rowingväv.

DÄCK

Däcket består av en dubbelkonstruktion (sandwich) som ger hög styrka och stabilitet. En bestämd godstjocklek byggs upp och rullas fri från luft. Därefter placeras en sandwichkärna på de horisontella däcksyterna. Ytterligare skikt armerad plast byggs sedan upp.

När konstruktionen härdad och däcket tagits ur formen har man en lätt och mycket formstyv konstruktion.

I skarven mellan skrov och däck utlägges en speciell gummi-baserad fogmassa utmed hela anläggningsytan. Därefter pressas skrov och däck ihop, i samband med att den natureloxerade relingslisten med beslag bultas fast.

RODER

Rodret är tillverkat av armerad polyester med erforderliga invändiga förstyvningar.

Hjärtstocken diam. 53 mm vid undre roderlager är av syrafast rostfritt stål med påsvetsade medbringare, som är laminerad och fastgjuten i rodret.

Dräneringshål i underkant roder borrar upp (ev. redan borrar från varv) vid vinteruppläggning för att förhindra frostsprängning. Tätas på våren med en teiprensa innan rodret bottenmålas före sjösättning.



MOTOR, TEKNISKA DATA, SKÖTSEL

MAXI 999 är försedd med en dieselmotor av Volvo Pentas fabrikat, typ 2002-S.

Körföreskrifter.

Följ körföreskrifterna i instruktionsboken.

MAXI 999 är försedd med 2 st huvudströmbrytare. Båda skall kopplas till före start av motorn.

Huvudströmbrytarna är placerade i motorrummet på SB-sida om motor. (Röda handtag). Huvudströmbrytarna får ej kopplas från då motorn är igång. Laddningsregulatorn kan då förstöras. Motorinstrument och stoppreglage sitter i handskfacket på styrbordssidan.

För kontroll och service av motorn, se bilagda instruktionsbok från Volvo Penta.

Motorn är placerad i motorrummet under nedgångstrappan.

Motorn nås genom att öppna mellersta trappsteget och öppna frontluckan. Om motorn behöver tagas ur båten är hela trappan demonterbar och motorn lyfts sedan upp genom nedgångsöppningen. Ventilation av motorrummet och lufttillförseln till motorn, sker via en luftkanal från akterstuv. Tillse att luftkanalen ej blockeras.

För att få en låg ljudnivå i båten är motorrummet invändigt försett med isoleringsmaterial.

På grund av att motorn är lågt placerad, är motors kylvattenledning försedd med en vakuumventil, se bilaga.

Vid start och stopp kan ventilen avge några droppar vatten, vilket är helt normalt.

För att instrumenttavlan skall fungera måste först huvudströmbrytaren till batterierna vara tillslagna.

Om varningslamporna för laddning eller för lågt oljetryck börjar lysa under körning, skall motorn stoppas omedelbart och felorsaken undersökas.

P

Se till att motorn stannat innan nyckelströmbrytaren slås av. Bryt aldrig huvudströmmen då motorn är igång! Laddningsregulatorn kan då förstöras.

Då motorn stoppas vid segling skall enspaksreglaget föras till backläge för att propellern skall sluta rotera.

Foldingpropellern kräver skötsel. Se bilagd skötselanvisning.

Bränsletanken, rymd 50 lit. är belägen akter om motorn under kojboten.

Påfyllning sker genom däcksförskruvningen, märkt "bränsle röd", som är placerad på SB sittbrunnsarg längst akteröver.

INREDNING

Träinredningen består dels av de fastlaminerade skott och fronter som utgör uppstyvningar och alltså bidrager till båtens styrka och dels övriga trädetaljer i form av skott, skåp, hyllor, bord, dörrar, garnering och liknande. All ingående plywood är av godkänd kokfast typ och med ytfanér av teak. Alla övriga synliga trädetaljer är också av teak och hela inredningen är lackerad med en matt interiörlack. De lackade teakytorna rengöres bäst med en fuktad trasa. Ev. förbättringslackning sker med Beckers lack, DM 178. Detta är en syrahärdande plastlack av alkydaminhartstyp, i övrigt ytbehandling endast med någon bra möbelpolish.

Rufftak runt däckslucka är invändigt klätt med fastgjutet innerline av AP (armerad plast) dels med plywoodskivor klädda med skummad folie.

Inredningen i övrigt är kompletterad med isolerande syntetiskt beklädnadsmaterial på bordläggningen, dynor och kuddar. Genom eluttaget i elpanel är det lätt att ansluta en dammsugare och hålla rent i båten.

Textiliernas skötsel skall ske enligt bifogade VDN-fakta och råd.

STUVUTRYMMEN

Platsen under britsarna kan utnyttjas för stuvning och är åtkomligt genom luckor i britsbottarna.

I garderoberna finns möjlighet att hänga upp kläder på galgar. Landgångskläder förvaras lämpligen i s k "resegarder" som hänges i garderoberna. Regnkläder förvaras i garderob bakom toalett.

RIGG OCH DÄCKSUTRUSTNING

Mast och bom är av natureloxerad aluminium, fabrikat Seldén. Wire och vantskruvar är av rostfritt stål. En mycket utförlig folder med riggningsanvisningar, trimning och skötselråd bifogas separat. Om något annat ej bestämts, levereras den kompletta riggen, transportförpackad tillsammans med båt. Skotsats levereras förpackad i en kartong.

Storfallswinch kombinerad som winch för uthal och bindrev sitter på mastens akterkant, fallavlastare på mast och i bom, se bifogad instruktion.

De två försegelfallen drages till BB fallwinch med fallavlastarna på rufftaket. Om båten är utrustad för spinnakersegling, används ledigt fall som spinnakerfall och spinnakerliften till BB winch. Linornas ordning från babord till styrbord skall då vara: BB: fall I, fall II, spinn.lift.

SB: kick, uthal, cunningham.

Självsläende kryssfock är standard men även hårdvindsfock och stormfock är sydda för skenan. Rullager-travaren rengöres bäst genom att spola med sötvatten regelbundet för att få bort saltavlagringar.

Skotet är i Kevlar för minsta töjning och försett med snabbshackel för koppling i något av hålen vid skothornet.

Om ytterligare utrustning önskas är MAXI 999 förberedd för detta, se bifogad däcksrättning.

Block för spinn.bommens nedhal monteras i bygel akter om förliga ben på förpulpit. Nedhalet drages akteröver till sittbrunnen. Vid spinnakersegling bör båten förses med extra spinnakerwinchar som monteras på sarg akter om genuawinch, se ritning. Vid spinnakersegling använder man sig av skot och inhal ("sugga") samt tillämpar "dubbla nedhal" vid gippar. För spinn.gipp se under "Segel" sid 13.

Riggningsanvisning se Seldén "Råd och tips".

Ankarboxen i fören ger plats för ankare, tågvirke. Fendrar och segel stuvras i de stora utrymmet i sittbrunn.

Om man vill ha tung ankarutrustning ombord finns ett speciellt beslag med ankarrulle för montering i stäven.



Mantåg

Till MAXI 999 levereras mantåg som standard. Så här monteras mantåget.

1. Sätt de 6 stöttorna på plats och lås med låsskruven.
2. Den längre wiren ska monteras överst. Lossa schackeln och träd wiren genom samtliga stöttor.
3. Montera schackeln och fäst den i förpulpiten.
4. Sträck upp och bensla wiren till akterpulpiten med den bipackade linan.
5. Tejpa schacklerna för att förhindra nötning och skador på seglen.



SEGEL

I standardutrustningen ingår:

			Dukvikt
Storsegel	27,5 m ²		7,7 oz, 220 gr
Självsläende fock	18,0 m ²	FL=11450 LP=3100	8,7 oz, 250 gr

Förutom storsegel och självsł. fock finns i standardsortimentet följande segel för komplettering:

			Dukvikt
Genua I	30,5 m ²	FL=11250 LP=5400	5,5 oz, 160 gr
Genua II	25,0 m ²	FL=11250 LP=4500	7,7 oz, 220 gr
Hårdvinds- fock	11,5 m ²	FL=9200 LP=2500	8,7 oz, 250 gr
Spinnaker	75,0 m ²	SL=11270 SMW=7000	1,1 oz, 32 gr

Segelduk: Bainbridge

Om speciella önskemål beträffande segelgarderoben finns, kan vi givetvis även tillgodose dessa.

Beträffande seglens skötsel hänvisar vi till trimhandböcker som bifogas.

NÅGRA TRIMNINGSRÅD:

Om riggen och seglen ursprungligen trimmas för lättvind till mellanvind, måste man vid ökande vind vidtaga följande åtgärder.

Justera vanten så att masten är rak i sidled.

Om förstaget börjar falla till lä, bör det sträckas upp. Detta göres bäst genom att ta hem på häcktaget. Detta ger en krumning på masten akteröver vilket medför att man då samtidigt planar ut storseglet.

Vid hemskotning av storseglet i ökande vind, måste man samtidigt sträcka upp bomliktet med uthalet på bommen och mastliktet med fallet eller cunninghamlinan.

Om man ej sträcker upp bom och mastlik kommer buken i storseglet att vandra akteröver vilket är ineffektivt och båten blir lovgirig.

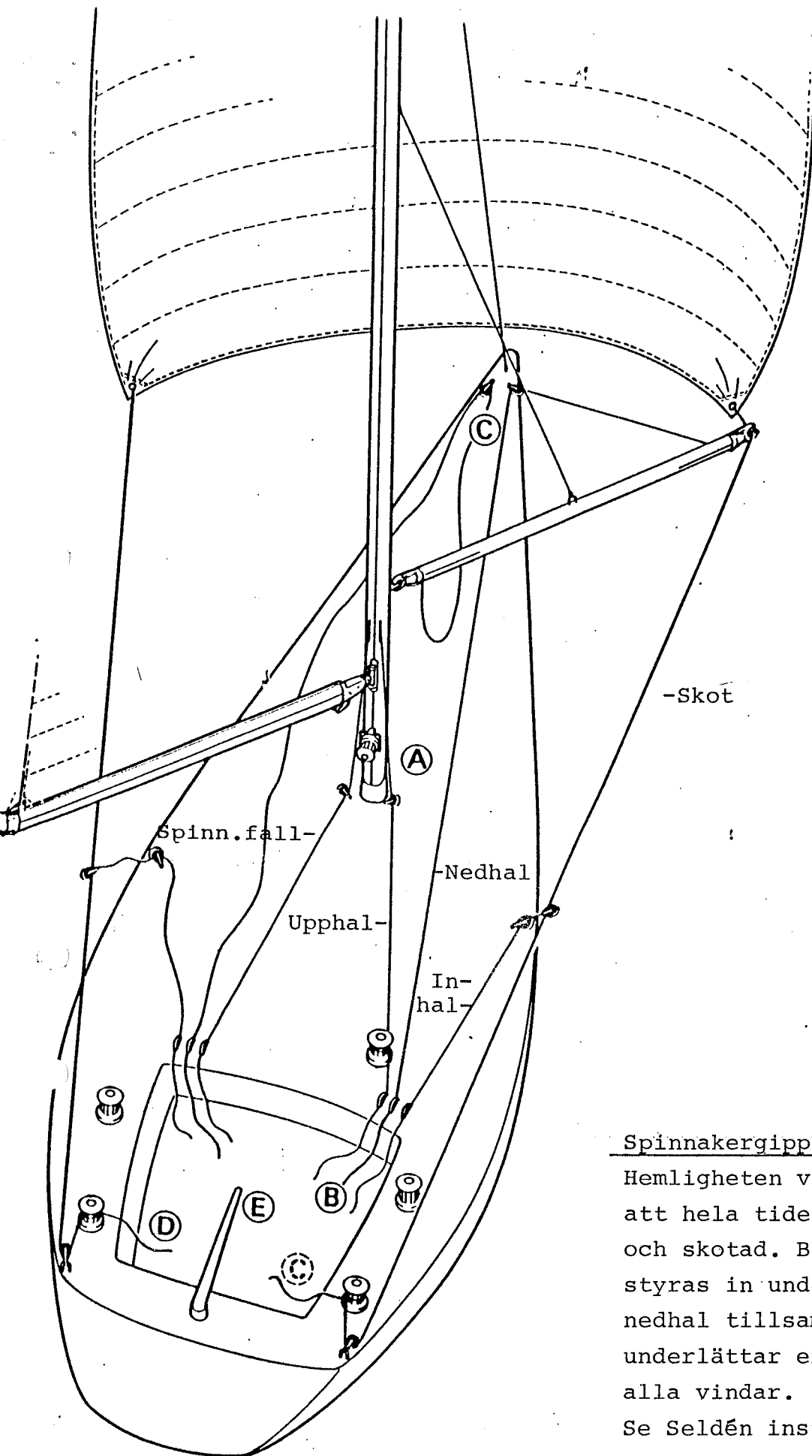
Likaledes måste fallet till förseglet sträckas upp vid ökande vind, samtidigt som skotpunkten flyttas akteröver.



MAXI 999 har ett relativt stort segelplan. Genua I bör ej användas i över 5 m/s vindstyrka på bidevind. Generellt bör båten ej kränga mer än 25 - 30°.

Vid minskning av seglen kan man gå ned till självslående focken (18 m²) innan man börjar reva storseglet.

Detta under förutsättning att storseglet planas ut enligt anvisningarna. Revning av storseglet beskrivs utförligt i den bifogade foldern, "Råd och tips vid riggning och intrimning av din seldénmast."



Spinnakergipp med dubbla nedhal.

Hemligheten vid spinnakergippar är att hela tiden hålla spinnakern fylld och skotad. Båten skall i princip styras in under spinnakern. Dubbla nedhal tillsammans med skot och inhal underlättar en kontrollerad gipp i alla vindar.

Se Seldén instruktion.

P

STYRNING

MAXI 999 är som standard utrustad med roderkult med förlängare. Rodret är försett med ett nedre och ett övre roderlager. Dessa lager kräver inget underhåll.

RATTSTYRNING (extra)

Wiren från roderhjulet till styrapparaten och ratten löper i en mantel. Wiren sträcker upp med sträckarna på roderhjulet. Spänn ej wiren hårdare än att glappet i styrningen elimineras. För hård spänning gör att styrningen går trögt och roderkänslan försvinner.

Wiren bör årligen penslas med lite silikonolja, dels vid den främre delen, som är monterad vid kedjan och dels även vid roderhjulet.

Styrapparaten är försedd med överkuggningsskydd, vilket gör att det ej finns någon risk för överkuggning av kedjan i styrapparaten.

Den är också försedd med en broms. Bromsratten sitter i centrum på ratten. Genom bromsratten påverkas en tryckstång som presser på bromsbeläggningen.

Rorkult för nödstyrning skall finnas ombord.

P

ELSYSTEM

Motorn har en växelströmgenerator som via en laddningsfördelare laddar två stycken 12-volts batterier.

Batterierna är uppdelade på två grupper, där det ena batteriet svarar för motorns elförsörjning och det andra svarar för båtens elförsörjning. Laddningsfördelaren gör det möjligt att samtidigt ladda dessa två av varandra oberoende grupper. Laddningen styrs av batteriernas laddningskaraktär, d v s den batterigrupp som är mest urladdad erhåller den största laddningsströmmen. Startsvårigheter på grund av urladdat batteri undviks genom denna uppdelning. Batterierna, 70 Ah, är av typ Tudor Fritid underhållsfria.

Batterierna är placerade i motorrummet framför motorn. Vid montering av värmare eller annan extra elutrustning bör ett tredje batteri monteras. Placeras under akterkabinskoj. Kom ihåg att vår och höst alltid se över batterierna. Håll polerna rena och starta alltid säsongen med fulladdade batterier. Vid leverans från varvet är batterierna fyllda med batterisyra och laddade.

Huvudströmbrytarna är placerade i motorrummet. Båda skall kopplas till före start av motorn. Huvudströmbrytarna får ej kopplas från då motorn är igång.

Övriga funktioner och dess placeringar framgår av bifogat kopplingsschema med förteckningar.

Säkringar

All avsäkring av det elektriska systemet är samlad i en panel med rörsäkringar vid navigationsbordet. Om fel uppstår någonstans i elsystemet går den säkringen sönder. som berörs av felet. Undersök felkällan och sätt i ny säkring.

Ha alltid extra säkringar med som reserv.



Glödlampor

Samtliga lampor skall vara avsedda för 12 volt spänning.

	Watt	Socket	Beteckning
1 Topplanterna	25	Hella8GA002	600 diam.15
1 Sidlanterna komb.	25	- " ,	- " ,
1 Akterlanterna	10	Hella8GA002	599 diam 15
5 Skottlampor	10	Baj.Ø 15	1-polig
1 Skottlampa akterkabin 2x10		rör	l=43 mm
2 Taklampa Salong, akterk	15	Rör	l= 43 mm
1 Nav.lampa	5	Baj.Ø15	1-polig
2 Lysrör, pentry, toa	8	F8T5 WW	l=286 mm

Kompasslampa

Silva

Logg, ekolod och instrument.

Lämplig placering av givare för logg och ekolod är under durk för om maststöttan. Kabeldragning och däckskontakt för mast-instrument är monterade.

Instrumentmontering på garagepanelen är förberedd och kopplas till brytare nr 5 på elpanelen.

P

GASOL

1 st 2 kg gasolflaska förvaras i ankarboxen.

Se till att flaskan är ordentligt fastsatt så att den ej lossar vid sjögång. På hyllan där flaskan är monterad finns även plats för en reservflaska.

En reduceringsventil och läckindikator finns monterade i anslutning till gasolflaskan. En avstängningsventil är mont. under ugnen.

Installationen uppfyller Svenska Sjöfartsverkets normer ang. gasol.

MAXI 999 är försedd med eldsläckare. Den är placerad vid nedgångstrappan, under nedersta trappsteget, alt. i garderob vid navigationsbordet.



VATTEN

Färskvatten i rostfritt stål rymd 100 lit. är belägen under durken i SB stuvfack. Påfyllning sker via däcksförskruvning märkt "vatten" blå, som är placerad på sittbrunnsarg längst akteröver om SB.

Tanken är försedd med manlucka för rengöring.

Pentryt och tvättstället i toaletttrummet är de två ställen i båten som försörjs från färskvattentanken.

Den ena av de två fotpumparna i pentryt är sjövattenpump. Avloppen från vaskarna är försedda med kulventiler vid bordgenomföringarna. Dessa bör stängas vid segling under hård krängning. Plastpropparna på avtappningsrören bör även sättas på vid dessa tillfällen.

Dränering av isboxen sker lämpligen i en spann. Slang för detta är monterad på isbox och plac. i en klämma under vask.

MAXI 999 kan som extrautrustning monteras med varmvattenberedare och tryckvattensystem.

Håll kontroll på slangar, slangklämmor och anslutningar där läckage kan förekomma.

P

TOALETT

MAXI 999 är som standard utrustad med en marintoalett av märke Blake Lavac Zenith med rostfri syrafast holdingtank 50 lit. Toaletten är av vacuumtyp med separat Hendersen membranpump. Fäst medföljande instruktionsskylt på lämplig plats och lär hela besättningen följa instruktionen.

Avstängningsventil typ kulventil för spolvatten i urtag under tvättbänk. Avlopp från holdingtank nås från garderob. Holdingtanken är försedd med landtömningsmöjlighet. Locket (svart, toalett) är monterat för om SB skotwinch.

OBS! Att alla ventiler skall stängas när man lämnar båten.

Instruktion (se också bruksanvisning)

1) 1) Öppna spolvattenkranen, stäng locket och pumpa lugnt med fulla slag ca 8 - 10 gånger, en liten paus och därefter 5-6 fulla pumps slag till.

2) Om blockering har skett (Obs! avloppsventil måste vara öppen) kan upprepade lugna pumpningar hjälpa om inte, demonteras toppen av pumpen och denna rengöres.

Vid montering efter rengörning tillse att alla skruvar och packningar är lufttäta om inte, fungerar ej pumpen.

Använd inte slipande rengöringsmedel, använd tvåltvättmedel.

Vid vinteruppläggning spola rent och töm systemet noga. Därefter tillsätt glykol och pumpa in i systemet.

Reservdelar till toaletten kan tillhandahållas genom Pelle Petterson ab eller närmaste välförsedda båttillbehörsaffär.

Viktigt! Låt aldrig holdingtanken stå torr under längre tid (gäller ej vinteruppl). Pumpa upp ca 5 lit. vatten i tanken. Därigenom förhindras urtorkning.

Viktigt! Använd inte toaletten som papperskorg. Använd toapapper av god kvalitet.



VENTILATION, VÄRME

För att förlänga säsongen och ge en behaglig miljö, inte bara under högsommartid, utan även under vår- och höstsäsongen har vi i konstruktionen tillvaratagit principerna för god isolering och ventilation.

Skrovet är försett med garnering och isolerande material. Däcket är uppbyggt i isolerande sandwichkonstruktion samt försett med innertak.

Ventilationen tillgodoses genom de friskluftsintag som finns i handskfacken och aktre sittbrunnsskott och av vent.-galler i nedgångsluckan.

Frånluften evakueras via de tre Electroluxventilerna för resp. pentry, toalett och förpik.

Under varma sommandagar kan ytterligare genomluftning erhållas genom att utnyttja förpiksluckan och skylight som MAXI 999 utrustas med som standard.

Värmare

Olika typer av båtvärmare kan monteras i båten. Elsystemet är förberett och dimensionerat för detta.

Beroende på vilken typ av värmare som installeras finns bilagt en grundlig beskrivning och skötselanvisning.

Som standard i vårt tillbehörsprogram monterar vi Wallas 2400. 3 st utblås erhålles, i fotändan av akterkabin, i salong för om navigationsplats och i förpik.



SJÖSÄTTNING - SERVICE - UNDERHÅLL

Sjösättning

Innan sjösättning och speciellt torrsättning bör den bifogade ritningen studeras så att lyftsling vid användande av kran, placeras rätt i förhållande till propeller, drev och köl. Om slipvagn användes är det viktigt att förvissa sig om kölens utseende så att stödpunkterna hamnar rätt i förhållande till kölens underkant. Tyngdpunkten för MAXI 999 ligger ung. 0,5 m akter om "tån" på kölen.

Var aktsam om fasta givare till loggen. Om givaren går att dra in i båten, skall detta göras.

Kontrollera att bordförskruvningarna är täta. Känn på slangklämmorna och se till att de är ordentligt åtdragna.

Service

Det är väl sörjt för service när det gäller Maxibåtarna. Vi har byggt upp en rikstäckande serviceapparat med hög kapacitet för garantireparationer som kräver fackkunnig personal.

Så här beställer man service:

Tag kontakt med närmaste försäljningskontor - och allra helst "Din" försäljare - för snabb förmedling av service.

Försäljnings/servicekontor:

Göteborg - Huvudkontor	Pelle Petterson ab, Datavägen 2, Box 1023, 436 00 Askim	tel 031/28 21 40
Stockholm -	Pelle Petterson ab, Jaktvarvsvägen 5, Box 268 133 00 Saltsjöbaden	tel 08/717 01 35
Malmö -	Pelle Petterson ab, Norra Fiskehamnen, Limhamn, Box 30098, 200 61 Malmö	tel 040/15 84 10
Norrköping -	Pelle Petterson ab, Moa Martinsons gata 28, 603 78 Norrköping	tel 011/17 15 70



- Danmark - Pelle Petterson ab, Højvangen 6 DK-3060 Espergaerde,
Danmark tel. 00945-02-23 22 00
- Norge - Maxibåtene A/S, Hauger Skolevei 16,N-1351 Rud
Norge tel. 00947 -02-13 00 80
- Finland - OY Contact ab, Sjöåkervägen 2,SF-00910 Helsingfors 91,
Finland tel 0093 - 58 - 03432144

Tillverkning

Erje Produkter AB, Box 168, 542 01 Mariestad
tel 0501/402 60

Motorservice:

Tag direktkontakt med någon auktoriserad Volvo Penta Service-
station vid reparationsbehov eller garantiåtgärdanden.
Separat bilaga finns. Garantisedel för motor.



Underhåll

Alla båtar kräver underhåll. En del båtmänniskor anser att en stor del av charmen med båtägandet är just förberedelserna och "pysslet" med båten, oavsett arbetets art.

Maxi-ägandet innebär att man valt bort de jobbiga och tråkiga underhållsarbetena och kan koncentrera sig på de behagliga delarna.

Några saker skadar dock inte att man känner till:

Reparationssats

I varje båt ligger en verktygssats till motorn. Den innehåller några allroundverktyg.

Vidare finns 1 tub silicone (tätningemedel).

Behandling av plastytor

Den rena och blanka yta som båten har när den är ny är mycket lätt att underhålla. Gör rent smutsade ytor med tvättmedel och vatten och ha för vana att ofta spola däck och sittbrunn rena från sand- och saltpartiklar som kan förorsaka repor.

Skrovets och däckets släta ytor underhålls för övrigt på samma sätt som en billack - man underhållsvaxar och polerar.

OBS! Använd ett siliconefritt vax annars finns risk för missfärgning.

Bottenmålning

Innan båten sjösätts bör den bottenmålas för att förhindra beväxning.

Vi redogör här för en grundlig metod som ger bra resultat.

1. Tvätta bort transportsmutts och vaxrester med varmt vatten.
2. Tejpa upp den tänkta avslutningslinjen för bottenfärgen (se bifogad ritn.)
3. Avfetta med Interlux Båt-tvätt eller dylikt.
4. Bestryk ytan med glasfiberprimer eller slipa med slip-papper nr 120.
5. Grundmåla med en bra grundfärg t ex Polygrund röd.
6. Slipa försiktigt med papper nr 120 för att förbättra vidhäftningen av bottenfärgen. Se till att ytan blir slät och "snabb".



7. Bottenmåla 2 gånger.

8. Avlägsna tejpen.

Alt: kan pos. 4:s ersättas av målning med International Inter-protect.

Järnköl

Järnkölen är vid leveransen blästrad, sprutgalvanizerad och grundmålad.

- 1) Ev. spacklas kölen för att erhålla en slät och snabb yta.
- 2) Slipa spacklingen noggrant. OBS! slipa ej genom grundfärg.
- 3) Tvätta noggrant med t ex förtunning.
- 4) Måla 2-3 gånger med grundfärg alt. Inter-protect.
- 5) Måla med växtförhindrande bottenfärg, 2 strykningar
OBS! Kopparbaserad bottenfärg skadar drevhus och propeller genom korrosion. (Se Penta instr.-bok).