

Stortest af markedets mindste familiebåde:

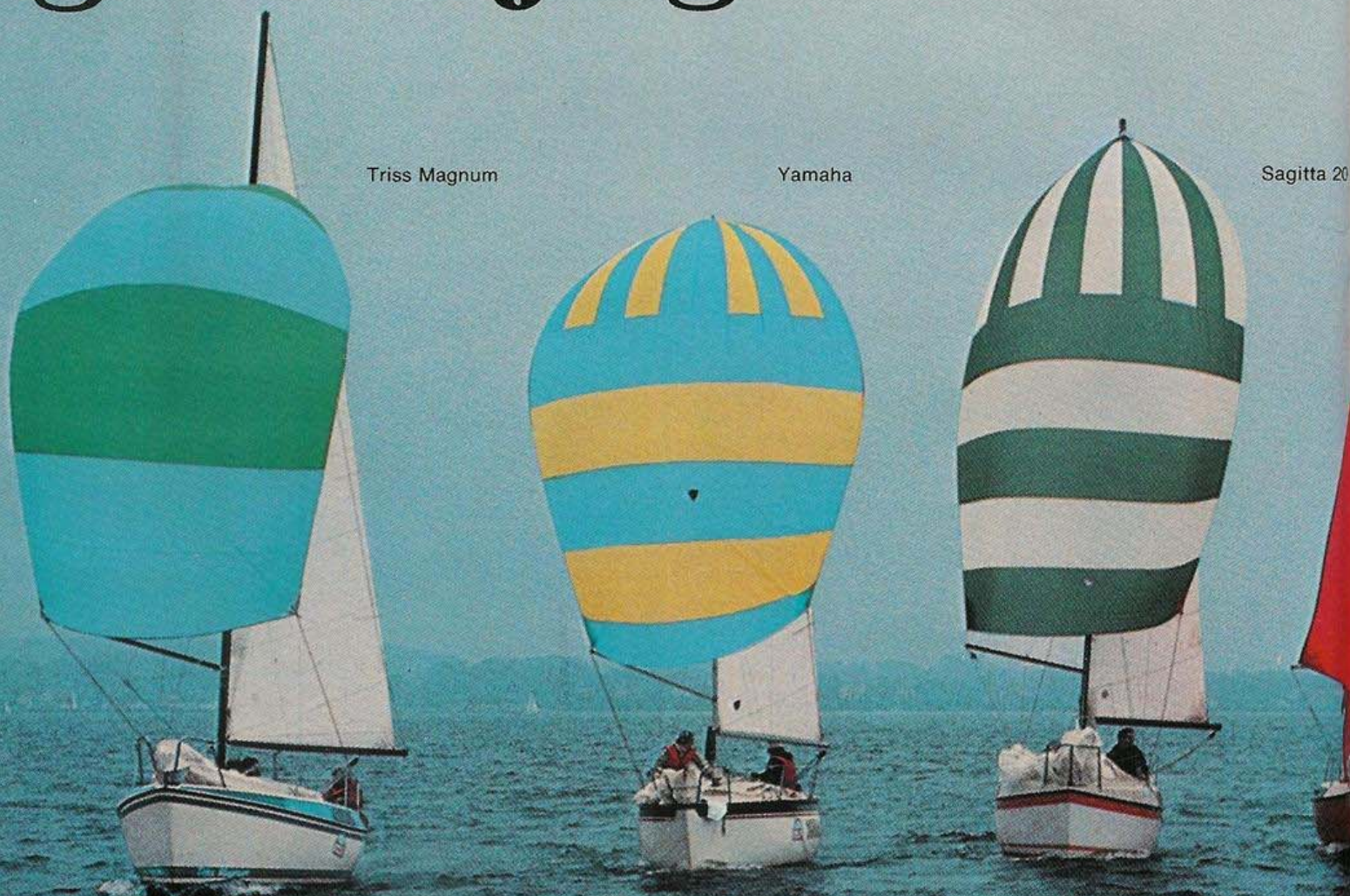


De har overraskende gode sejleegenskaber

Triss Magnum

Yamaha

Sagitta 20



Syv af markedets mindste og billigste familiebåde er blevet gennemprøvet i den største test Bådnyt nogen sinde har foretaget.

De små charmerende 22 fods sejlbåde gav test-teamet mange overraskelser undervejs, men fælles for næsten alle bådene var, at de sejler bedre, end man skulle tro, deres buttede ydre tillader.

■ Vejret var for en gangs skyld med os, da vi arrangerede den største bådtest Bådnyt nogen sinde har lavet. Syv forskellige familiebåde fra 20-22 fod skulle gå gennem hænderne på 14 sejlere, hvoraf Bådnyts faste test-team på fire mand, gav points for bådenes egenskaber.

Vejrguderne lettede testsejlerne deres arbejde, ved både at give svag vind, mellemluft og hårdt vejr, så bådene kunne blive prøvet under alle forhold.

Det var de tre svenske både, Maxi 68, Scanper og Triss Magnum, - de to danske LM 22 og Sagitta 20, - den belgisk/hollandske Etap 22 og den lille japaner Yamaha, der måtte en tur gennem Bådnyts skærsild.

Bådene blev sejlet hver for sig og sammen. Der blev givet points for sejlegenskaber under forskellige forhold. Bådene blev målt og undersøgt på kryds og tværs. Og den sidste dag deltog alle syv både i en lille kapsejlad, dels for at få et fingerpeg om bådenes indbyrdes hurtighed og dels for fotografens skyld.

Der var mange overraskelser for test-teamet i den uge sejladserne foregik ud for Rungsted, og de fleste fik vendt op og ned på de forventninger, man altid har til en båd, man skal prøve første gang.

Maxi 68 var nok testens største positive overraskelse, med hensyn til sejlegenskaber sam-

men med Triss Magnum og Etap 22. Mens de to danske, LM 22 og Sagitta 20 overraskede ved en virkelig fin finish. Derimod var Yamaha'en en stor skuffelse.

Sejlegenskaber for sig selv

Testsejlernes pointskemaer er delt op i fem afsnit. Et om bådens generelle sejlegenskaber, balance, højde, og om hvordan båden opfører sig med spileren sat, og når man skal manøvrere den i havnen.

Disse karakterer bliver lagt sammen, og i modsætning til Bådnyts tidligere stor-tester, har vi denne gang fundet det

mest retfærdigt at lade disse karakterer stå for sig selv, i stedet for at lægge dem sammen med de øvrige points. De fire andre afsnit handler om bådenes rig og sejl, dæk og cockpit, og kahyt og finish, og pointene fra disse afsnit lægges sammen til sidst.

Derfor har vi denne gang to både som point-vindere, nemlig den båd som pointene giver de bedste sejlegenskaber, og den båd, som får flest points for funktion og kvalitet.

På de følgende otte sider kan du læse om hver enkelt af de 7 både, de forskellige sejleres points, og til sidst de testede bådes data og Bådnyts pris i et stort skema. □



Her er den samlede pointsum af bådenes sejlegenskaber

Testsejler	A	B	C	D	I alt
Etap 22	18	19,5	18	19	74,5
LM 22	20	19	16	18,5	73,5
Maxi 68	19	18,5	19	19	75,5
Triss Magnum	17	18,5	18	16	69,5
Scanper 22	17	18	17	19	71,-
Sagitta 20	17	14	17	14	62,-
Yamaha	18	16,5	17	16	67,5

Test-team: Flemming Hansen (B), Jakob Johannsen (C), Kai Bräuner (D) og Henrik Kruse (A).

Tekst: Jakob Johannsen
Fotos: Arne Magnussen

Her er pointene som de fire testsejlere gav de syv både for sejlegenskaberne. De enkelte point er fremkommet ved at lægge hver enkelt sejlens point for kryds-, halvvinds- og lænseegenskaber sammen. Hertil kommer points for havnemanøvrering.

Pointene er givet efter følgende skala: 1 = dårlig, 2 = brugbar, 3 = rimelig, 4 = god, 5 = glimrende, 6 = fremragende.

På de næste 8 sider bedømmer vi hver enkelt båd





Etap 22 med den lille and i storsejlet er testens mærkeligste båd. Den er indrettet og konstrueret helt anderledes end de seks andre. Men det bliver den ikke dårligere af – måske tværtimod. Som turbåd er den testens mest velegnede.

Etap 22 under spiler. Den er så nem at sejle og så stiv, at en familie let kan tumle den, også med spiler.



LM 22:

Den bedste all round båd

LM 22 er en gennemtænkt lille båd, hvor alle beslag er placeret rigtigt både til kapsejls og familietur. Den vandt total pointsejr på alle testens punkter, men den skuffede fartmæssigt.

■ Sjælland Rundt-vinderen LM 22, var ikke nogen sejlmæssig overraskelse for test-teamet. Det er en lille og velsejlende båd, der fungerer som den skal, og som er lavet med LM-værftets sædvanlige høje glasfiberstandard.

Den virkede dog ikke helt så hurtig, som den er blevet opreklameret til at være, og test-sejlerne var ikke helt sikre på, at den båd vi sejlede, havde samme meget fordelagtige scandicap mål (4,9) som Sjælland Rundt-vinderen.

På bidevind er båden hele tiden i fin balance, og på spilersejls virker den sikker og pålidelig uden tendens til at skære op, også selv om det blæser 12-15 m/sek. Og så var det endda den båd i testen, der havde den største spiler.

Til gengæld føltes det som om den »gravede sig ned« i vandet i stedet for at plane, når de hårde pust tog i spileren. Den fyldige spidsgattede hæk mangler et bedre slip og man har fornemmelsen af at have et lille vandfald på slæb.

Cockpittet er rummeligt med store kistebænke og rigtigt placerede hal, fald og skøder. Ror-pinden tager mindre plads op i cockpittet end i de andre både, men til gengæld er det svært for rorsmanden at nå storskødet, hvis han da ikke brugte ror-pindsforlænger.

LM'eren har det hurtigste og



Etap 22 med den lille and i storsejlet er testens mærkeligste båd. Den er indrettet og konstrueret helt anderledes end de seks andre. Men det bliver den ikke dårligere af – måske tværtimod. Som turbåd er den testens mest velegnede.

Etap 22 under spiler. Den er så nem at sejle og så stiv, at en familie let kan tumle den, også med spiler.



LM 22:

Den bedste all round båd

LM 22 er en gennemtænkt lille båd, hvor alle beslag er placeret rigtig både til kapsejls og familietur. Den vandt total pointsejr på alle testens punkter, men den skuffede fartmæssigt.

■ Sjælland Rundt-vinderen LM 22, var ikke nogen sejlmæssig overraskelse for test-teamet. Det er en lille og velsejlende båd, der fungerer som den skal, og som er lavet med LM-værftets sædvanlige høje glasfiberstandard.

Den virkede dog ikke helt så hurtig, som den er blevet opreklameret til at være, og test-sejlerne var ikke helt sikre på, at den båd vi sejlede, havde samme meget fordelagtige scandicap mål (4,9) som Sjælland Rundt-vinderen.

På bidevind er båden hele tiden i fin balance, og på spilersejls virker den sikker og pålidelig uden tendens til at skære op, også selv om det blæser 12–15 m/sek. Og så var det endda den båd i testen, der havde den største spiler.

Til gengæld føltes det som om den »gravede sig ned« i vandet i stedet for at plane, når de hårde pust tog i spileren. Den fyldige spidsgattede hæk mangler et bedre slip og man har fornemmelsen af at have et lille vandfald på slæb.

Cockpittet er rummeligt med store kistebænke og rigtig placerede hal, fald og skøder. Ror-pinden tager mindre plads op i cockpittet end i de andre både, men til gengæld er det svært for rorsmanden at nå storskødet, hvis han da ikke brugte ror-pindsforlænger.

LM'eren har det hurtigste og

Den lille praktiske and

Den belgisk/hollandske Etab 22, konstrueret af E. G. van de Stadt, lignede hverken nogen af de seks andre både i testen, eller nogen anden båd vi det sidste års tid har haft lejlighed til at teste.

Den er simpelt hen anderledes. Men det bliver den ikke dårligere af. Tværtimod kunne mange skandinaviske familiebådskonstruktører med stort udbytte kigge nærmere på de mange fiske detaljer, båden er fyldt med.

Den har meget fine sejlegenskaber. Den er stiv, hurtig og let på roret, og er i det hele taget nem at betjene. Det eneste minus er kursstabiliteten. Man bliver nødt til at holde i rotpinden hele tiden, da den ellers enten vil skære meget hurtigt op eller falde af. Hvis den ikke havde haft denne skavank, kunne den godt have vundet testen på sine sejlegenskaber.

Cockpittet er meget langt, men knap så bredt som på de andre både. Alle hal og fald er ført ned til cockpittet, som det bør på en familiebåd af denne størrelse og tingene sidder hvor de skal. Helt agter i cockpittet

er en brønd til påhængsmotoren, hvilket gør det nemmere at sætte motoren på, lettere at betjene motoren, og gør samtidig båden mere manøvreedygtig.

Som turbåd er Etab 22, testens bedst egnede. Fire lange gode køjer, masser af hylder og stuverum for tøj og et kæmpe pantry placeret utraditionelt midt i båden med masser af hylder, skuffer og stuveplads.

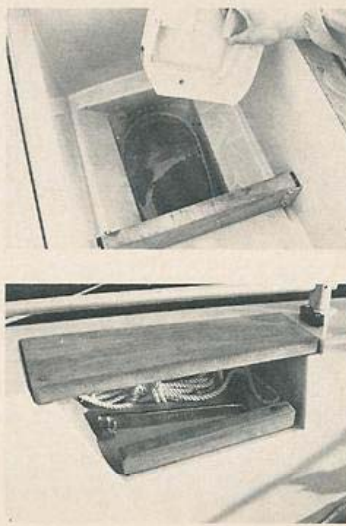
Trods bådens størrelse er der god plads i kahytten og bådens finish er af meget høj kvalitet. Men også den lækre finish er anderledes. Stof, hvid glasfiber, plast-laminat understreget af teakdørk og teakkanter giver en god virkning.

Som den eneste båd i testen, havde den støbt inderskal overalt, og mellem skrog og skal er den fyldt med skum, som gør båden synkefri, selv om hele båden fyldes med vand.

Etab's dæk var næsten det mest fremmedartede af det hele, men man arbejder godt på fordækket af den, og den mærkelige gennemgående aluminiumsstang langs rælingen var både god at støtte sig til og til at sætte alt muligt fast i. □



▲ Der er fin plads til en familie på fire i Etab's særprægede kahyt. Læg mærke til hvor friskt og lyst den hvide inderskal og hvid plast-laminat virker. Og læg så mærke til pantryet og hylderne bag alle køjerne.



◀ Helt agter i Etab's cockpit kan man bruge den udenbordsmotor indenbords. Under testen fungerede brønden en enkelt gang som børnetoilet, - udmærket.

◀ Et handskerum burde være standard på alle både, især små 22 fods. Alligevel var det kun Etab og Triss Magnum, der havde det.

letteste rebesystem til storsejlet, det bedst fungerende spilersystem med moderne indhal i siderne, og de største og bedste spil til fokkeskøderne.

Apteringen er der ikke meget at sige om, bortset fra en meget lækker finish. Der er et stort rum med en god forkøje med stuveplads under længst forude, to reelle køjer med stuverum under og dybe hylder bagved.

I køjernes forlængelse er der pæn garderobeplads under cockpittet i begge sider og et meget smart pantry sidder under indgangen til kahytten. Pantryet er praktisk indrettet med god stuveplads, men kogepladsens og vaskens størrelse gør det mere velegnet til te og ostemadder end til bøffer og kartofler.

LM 22 er en meget lækker lille båd, hvor alt grejet fungerer og er af høj kvalitet. Elvstrøm-sejlene som er standardudrustning, var testens absolut bedste sejlstel. Men fartmæssigt skuffede de lidt både på kryds og med spiler. Både Scanper og Etab virkede hurtigere, end Sjælland Rundt-vinderen, der måtte »nøjes« med at holde fart med Maxi 68'eren. □



◀ Der er god plads i cockpittet på LM 22'eren, og man sidder godt både til luv og på bænken. Læg mærke til de store spil, skødebroen, bagstagshalet og halene på ruftaget.



▲ LM 22's pantry: - Lille men smart. Det opslåede redskabsrum, glider mellem køjerne og kan bruges som kokke-bænk.



◀ Man får ikke klaustrofobi i LM 22's kahyt trods bådens størrelse. Et stort rum med gode køjer, reelle stuverum og en meget fin finish.

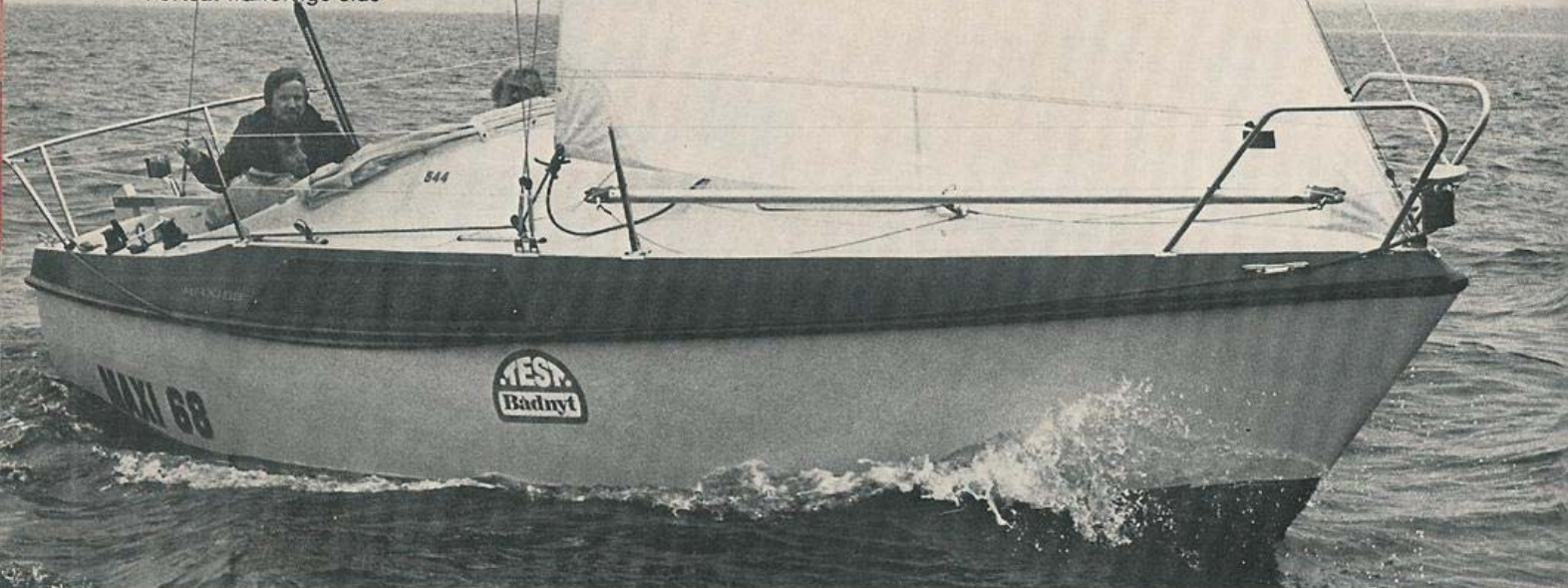


▲ Lækker luge af plexiglas med automatisk holder så den aldrig smækker er en god detalje, der er typisk for LM 22.

TEST.
Bådnyt

Fortsat fra forrige side

Maxi 68 med krydsfok og fuldt storsejl. Det der overraskede mest, var dens gode sejlegenskaber som hårdtvejrsejler.



Maxi 68: Bedste sejlegenskaber

Maxi vandt testens sejlegenskaber, den blev en fin nummer to med hensyn til skrog, rig og aptering, og den blev tre'er i mini-kapsejladsen efter Scanper og Etap.

■ Maxi 68 fra Sverige blev testens store overraskelse. At den blev samlet nummer to, når det drejede sig om rig, dæk, cockpit og kahyt, kunne nok være forudset. Men at den skulle vælges som båden med de bedste sejlegenskaber, var der ingen af testsejlerne, der på forhånd havde drømt om.

Den sejler ganske simpelt som en meget større båd. Selv i hårdt vejr ligger den stabilt og sikkert på vandet, med roret i perfekt balance. I meget høj krap sø, havde den tendens til at banke i søerne med sin flade bund, men selv om den bankede lidt »pæle« lod den sig ikke stoppe af den grund. Linjerne i undervandsskroget må være i orden.

Hvis Maxi 68 havde haft justerbart bagstag og faldene ført ned til cockpitet, havde den også vundet testen af rig, hal og skødning. Nu blev den slået af LM 22 og måtte nøjes med en andenplads. Alt sidder som det skal og er uhyre nemt at betjene, med lækre detaljer, som

ingen af de andre havde, fx udhal på bomnokken og nedhal til bommen.

Fartmæssigt går Maxi ganske pænt. Den kunne ikke holde trit med Scanper og Etap, men fulgte overraskende godt med den danske LM 22.

Maxi'en havde testens mest rummelige kahyt og cockpit. Man sidder virkelig godt og sikkert i cockpitet med de høje børnevenlige karme. Udsynet for rorsmanden kunne være bedre, men i den nye model, der kommer til Danmark i juli, er kistebænkene forhøjet med 10 cm, hvilket skulle klare dette problem. Med sprayhood'en oppe sidder man godt i læ, og der er plads i kistebænkene til både motor og feriebagage.

Den nye model vil have støbt inderskal og beklædning i salon og forkahytten, og det vil nok give bådens indre den finish, som vi savnede i det testede eksemplar.

Der er en fantastisk plads i både hovedkahyt og forkahyt, men der mangler lidt stueplads til alle de småting, man altid har med på weekend og ferieture.

Maxi'en havde testens bedste arbejdsdæk sammen med Triss Magnum, og når båden bliver forsynet med en mastpulpit, ligesom 77'eren har det, bliver det en sikker arbejds- og legeplads. □



▲ Maxiens kahyt manglede lidt finish, men til gengæld var den fantastisk rummelig. Syv mennesker kunne mageligt sidde i salonen – som her.



◀ Testens største cockpit. Læg mærke til de høje børnesikre karme. Den nye model får 10 cm højere bænk, hvilket vil hjælpe på udsynet. Men hækstaget burde også gøre justerbart på den nye båd.



◀ Pantryet på den testede Maxi, virkede lidt spartansk, men den nye model får både vask, vandtank. Den burde også have lidt flere skuffer og hylder.

Triss Magnum:

Mest båd for pengene

Triss Magnum er en sjov lille velsejlende båd, der på de fleste områder kan måle sig med de andre og dyrere både.

■ Det bemærkelsesværdige ved den svenske Triss Magnum er, at den overhovedet kan klare sig i sammenligningen med de seks andre både, der er mellem 10 og 20.000 kr. dyrere. Men det kan den, og den slap endda godt fra det.

Triss Magnum har fine sejleegenskaber. Den er meget stiv og sikker at sejle, og alt grej sidder, så det er en fornøjelse at betjene det. Den ligger fint på roret, og først i hårde pust med spileren sat, får den lidt tendens til at skære op.

Båden har et helt fladt dæk, og det giver både godt udsyn og fantastisk gode arbejdsforhold i cockpit og på dækket, ligesom det får dæk og cockpit til at gå op i en større helhed.

Cockpittet er tilpas stort, der kan mageligt sidde 3-4 voksne, og hvis man slår sprayhood'en op, sidder man godt i læ.

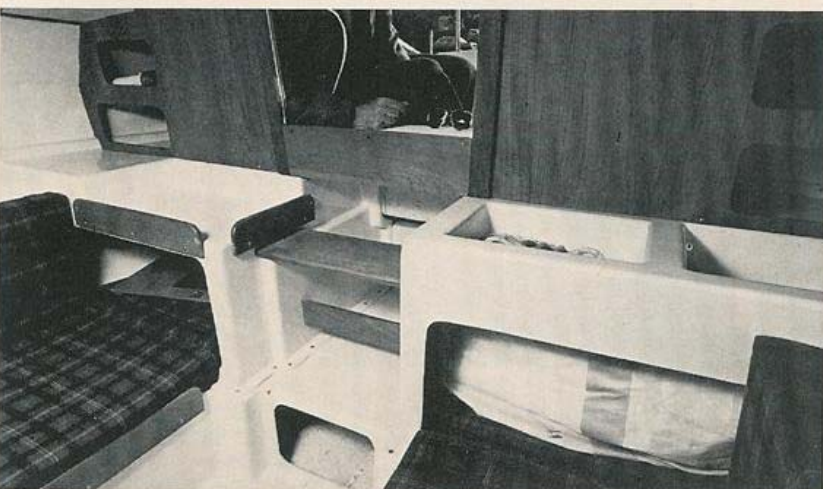
Triss Magnum fulgte godt med de andre både i fart med spileren oppe til trods for, at den havde testens absolut mindste spiler, men på krydset blev den agterudsejlet, måske fordi den var forsynet med en usædvanlig hul og elendig genuafok.

Kahytten er lidt spartansk indrettet. Båden har fire reelle køjer, et lille fast bord, og pænt med stuveplads både under køjerne og i dybe hylder helt i borde. Pantryet består af en glasfiberhylde til primus i styrbords side ved nedgangen til kahytten, og en tilsvarende hylde med forsænkning til en lille balje i modsat side.

Der er lavt til loftet i Triss Magnum, men der er plads nok til, at selv høje mennesker kan sidde oprejst i hele kahytten.

I cockpitet er der to gode kistebænke med fin plads for motor, sejl og bagage, og trods bådens pris og størrelse, var den sandelig også forsynet med handskerum, hvilket ingen af de andre både var, bortset fra Etap.

Triss Magnum er efter testholdets mening den bedste båd til prisen. Man får fine sejleegenskaber, en båd, der er nem at betjene, en reel kahyt og et godt cockpit for de 53.000 kr. Men må undvære stort pantry, skuffer og skabe, som de andre og dyrere både kunne byde på. □



▲ Trissens flade ruf giver jollefornemmelse og et godt udsyn, og vil man sidde i læ, kan sprayhood'en slås op. Den sejler dog ikke som en jolle, men er stiv og rolig som en kølbåd.

◀ Triss Magnum har fuld siddehøjde i hele kahytten. Den er lidt spartansk indrettet, men det der er, fungerer godt.

◀ Det bliver ikke de store gastronomiske udfoldelser, der bliver plads til i Trissen. Til venstre skal primussen stå, og til højre er der plads til et par baljer.



TEST.
Bådnyt

Scanper 22 er både hurtigere og sejler højere end de andre både i testen. Læg mærke til, at rorsmanden sidder på den forkerte side af søgelænderet, som kun burde omfatte fordækket.



Sagitta 20 er en ældre konstruktion, der godt kunne trænge til et par skrogmæssige fornyelser. Men bådebyggerarbejdets kvalitet var langt bedre end det vi så i testens øvrige seks både.



Scanper:

Meget hurtig, men lidt for levende

Scanper 22 var testens hurtigste båd, men den virkede for levende til at kunne kaldes en familiebåd.

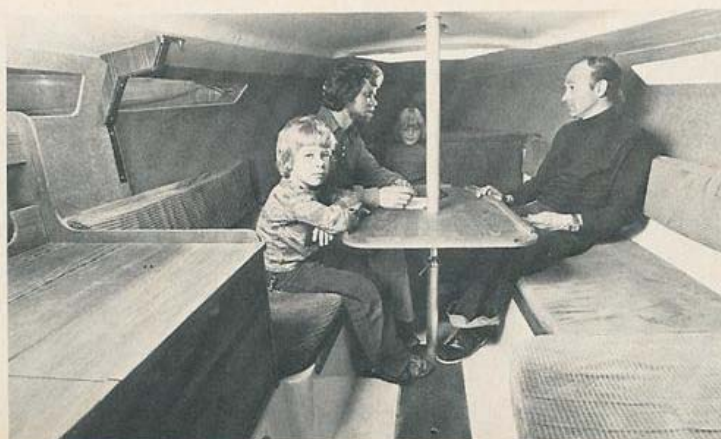
■ Det er sjældent, at en enkelt kapsejler siger noget om en båds fart. Men fem minutter efter startskuddet var gået til Bådnyts mini-kapsejler, stod det klart for alle, at Scanper var langt den hurtigste af de syv både. Den gik både højde og fart fra det øvrige felt, og gik over mållinjen klart foran de andre både.

Scanperen har meget sejl på, og i let og mellemluft, (det var mellemluft under kapsejleren), viser den meget fine sejleegenskaber. Men så snart det begynder at blæse, virker den ikke stiv nok, men smider sig let. Når den store spiler bliver sat, virker den meget urolig, og den har selv ved 5 m/sek. vind tendens til at skære op og lægge sig ned, på skæring. Det føles som om den stikker sin spidse næse ned i vandet og løfter hækken så meget, at man mister styringen.

På kryds i hård luft, sidder man bedst på den forkerte side af søgelænderet, men her sidder man til gengæld også godt. Søgelænderet burde kun omfatte fordækket, så man bedre kunne sidde til luv og styre båden, og samtidig udnytte den lille fikse gasteplads i siderne af ruftaget.



Scanper 22 havde det bedste og største pantry. Bemærk de smarte hylder langs væggen.



Der er god plads og mange køjer om læ i Scanper 22, men kvaliteten af træ- og glasfiberarbejde kunne have været bedre.

Selv om båden må siges at være en kapsejlerbåd, er der intet imponerende ved spillenes og klampernes placering. Spillene er svære at komme til, fordi de sidder på ruftaget, men til gengæld kan de også bruges til faldene fra fok og storsejl.

Der er fornuftig plads i cockpitet, og rorpinden tager mindre plads op end på de andre.

Om læ er der ikke meget at råbe hurra for bortset fra pantryet, der er stort og veludstyret. Der er to store køjer med rygstød, en stikkøje og en dob-

belt forkøje, der kan klappes ud, så der bliver plads til to voksne. Finishen var heller ikke alt for spændende, og det meste glasfiber- og træarbejde virkede mærkeligt halvfærdigt.

Rungsted Sejlklubs juniorafdeling har anskaffet sig fire Scanpers som juniorbåde, og det er sikkert en klog disposition, fordi båden kræver noget af de unge, den er hurtig og sjov. Men som familie- og feriebåd ligger den i den tunge ende sammenlignet med de andre både i denne test. □

▲ På frisk kryds er Sagitta'en lidt for luvgerrig, og med spileren oppe på skæring bliver det helt galt. Læg mærke til, hvordan rorpinden tager alt for meget plads i cockpitet.



Sagitta'ens indre er delt op i en stor lys salon, en lille midtergang, hvor der er plads til garderoben og et stort forrum med to køjer og masser af stuveplads.



Sagitta 20:

Bedste kvalitet- dårligste sejlegenskaber



■ Sagitta 20 fra Rudkøbing, bærer præg af at være en ældre konstruktion. Den tidligere så berømte »fartmaskine« blev overhalet af de fleste af testens andre både på bidevind. Båden virker lidt hård på roret på kryds og fantastisk hård på roret med spileren sat, samtidig med at båden lagde sig ned i pustene.

Testsejlerne er enige om, at båden ville vinde ved at få flyttet det indvendige ror ud på hækken, eventuelt med et lille skæg i slutningen af hækken. Det vil for det første give båden en bedre kursstabilitet og samtidig give bedre plads i cockpittet, hvor rorpinden næsten tager al plads op.

Det buttede skrog, skal helst sejles uden større krængning, og båden har sikkert sin styrke ved de små vindhastigheder.

Cockpittet var ellers tilpas stort og tørt, og på trods af boblen på ruftaget, var der et godt udsyn for besætningen.

Det kan være lidt svært for store mennesker at komme ned gennem den ellipseformede udskæring til kahytten, men det er umagen værd, for Sagitta 20's kahyt kan fremvise den lækreste finish af de syv testede både.

Der er hverken sparet på gode materialer eller ideer. Loftet er smagfuldt beklædt med lyst fyrretræ og resten af apteringen er af teak og smukt forarbejdet glasfiber.

Kahytten er delt op i tre dele, hvilket godt kan få båden til at virke lidt pakket, selv om der er meget plads. Forrest en V-formet dobbeltkøje ligesom i store havkrydsere med skuffer og skabe underneden.

I en lille mellemgang er der plads til hele garderoben og den store salon, virker mere som en lille stue end salonen på en 20 fods båd, og man sidder virkelig godt på de to sofa-køjer.

Helt bagest ved kahyttsnedgangen er et delt pantry med vask og bord i den ene side og primus og et endnu større bord i den anden. Også her er der rigeligt med små skabe og hylder, og primussen kan staves ind under cockpittet.

Sagitta 20 er en dejlig familiebåd gennemsyret af god håndværksmæssig kvalitet. Men den vil vinde enormt ved at få flyttet roret ud på hækken. □



Man kan sige meget om Yamaha, men den sejler godt. Den er godt afbalanceret, og den går både højde og fart.

Yamaha:

Den er ikke bygget for danskere

**Den første japanske sejl-
båd på det danske
marked var en stor skuf-
felse. Alt på den er for
småt og grejet er dårligt.
Men den sejler
udmærket.**

■ Man føler sig som Gulliver i lilleputternes land, hvor end man sidder om bord i den første japanske sejlbåd på det danske marked – Yamaha.

Den er simpelt hen for lille, over det hele. Japanerne er ellers dygtige til at efterligne amerikanske og europæiske ting, og Yamaha ser ud til at være en efterligning af noget i retning af en Contessa 35, bare i meget mindre målestok. Desværre er køjemål og cockpitstørrelse også blevet tilsvarende formindsket, og det kan man

altså ikke. Selv små bitte japanere vil få pladsmangel om bord på en Yamaha.

Man sidder dårligt i cockpittet, og nede i den lammeskindsforede kahyt, bliver det endnu værre. To af køjerne er henholdsvis 150 cm og 137 cm lange, og der er så lavt til loftet, at kun børn kan sidde oprejst.

Der er alt, hvad der skal være i kahytten, pantry, wc, hylder, skuffer og skabe, men finishen er under al kritik.

Båden bygges på et norsk værft, og da den båd vi prøvede var et af de første eksemplarer, er der håb om, at det bliver bedre i fremtiden.

Var der da slet ikke noget positivt ved Yamaha? Jo, den sejlede ganske glimrende. Den var velafbalanceret under alle forhold, og den placerede sig som nummer fire i kapsejlad-
sen. □

Sagitta'ens pantry fylder ikke meget selv om det er godt udstyret. Bemærk det lille skab bag primussen og den øvrige lækre finish.



Pantry med primus, vask og grydehuller var placeret lige under det meget brandfarlige imiterede lammeskind.



Yamaha ligner en større havkrydsere om læ, bare mindre. Desværre så meget, at almindelige voksne mennesker hverken kan sidde eller ligge i den.

Her er alle data og priser



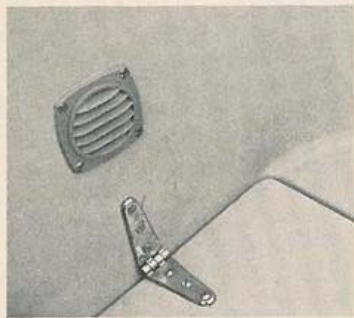
◀ Sagitta 20's forpulpit var den sværeste at komme over, når man skulle om bord og fra borde. Se, hvor let det går på Trissen i baggrunden, som har delt pulpit.

Fikst bord i LM 22. Under sejlad stoves bordet væk og det lille »handskerum« bliver siddende tilbage.



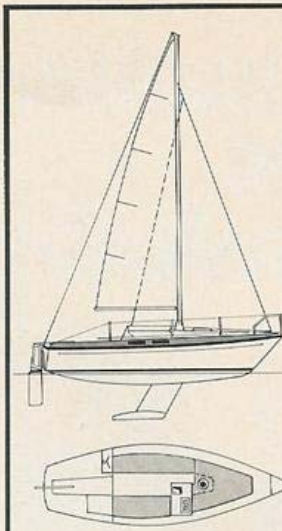
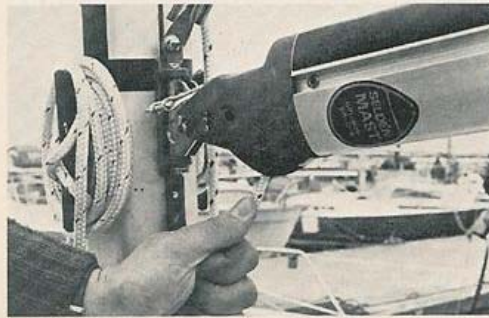
Som den eneste af de testede både havde Maxi 68 justerbart udhal til bomnokken, som ses på billedet herunder til højre.

Udluftsventiler til kistebænkene i cockpittet er en god standard-detalle på Maxi 68.



Under sejlad kan Etap 22's solide bord sidde skjult under cockpittet, og når man skal bruge det passer det både til kahyt og cockpit.

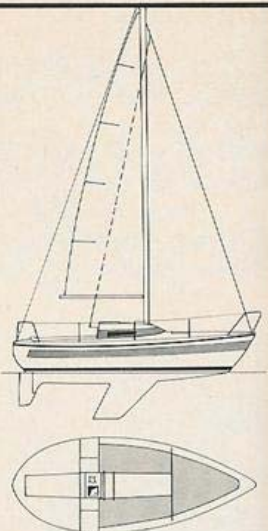
Et bordbeslag midt i Yamahas kahyt-dørk. Lige til at falde over, slå sig på, eller blive kvæstet af, hvis man falder ud af køjen.



Etap 22

Konstruktør: E. G. van de Stadt, Holland.
Forhandler: Kolding Ship Shop, Havnen, 6000 Kolding.

Længde: 6,60 m
Bredde: 2,40 m
Dybgående: 1,25 (fås også i sænkekølsvers.)
Displacement: 1250 kg
Kølvægt: 550 kg
Storsejl: 10 m²
Fok: 5,4 m²
Genua: 13,0 m²
Spiler: 28 m²



LM 22

Konstruktør: Bent Juul Andersen.
Forhandler: LM Glasfiber A/S, 6640 Lunderskov.

Længde: 6,70 m
Bredde: 2,64 m
Dybgående: 1,30 m
Displacement: 1400 kg
Kølvægt: 660 kg
Storsejl: 9 m²
Genua max.: 18,5 m²
Genua II: 14,5 rebet 9,0 m²
Spiler: 37,0 m²

Sådan bedømmer testholdet rig, dæk, cockpit og kahyt.

RIG, SEJLOGHAL	A	B	C	D	I alt
Etap 22	19	21,5	20	21	81,5
LM 22	25	24,5	28	22	99,5
Maxi 68	24	21,5	23	21	89,5
Triss Magnum	20	20,5	19	18	77,5
Scanper 22	18	21,5	23	21	83,5
Sagitta 20	22	22,5	20	20	84,5
Yamaha	16	16	13	19	64
Dæk					I alt
Etap 22	13	12	13	10	48
LM 22	16	12	14	12	54
Maxi 68	16	15	13	12	56
Triss Magnum	15	14	14	13	56
Scanper 22	13	9,5	13	11	46,5
Sagitta 20	9	11	13	10	43
Yamaha	10	12	10	10	42
Cockpit					I alt
Etap 22	12	15,5	13	14	54,5
LM 22	15	15	14	16	60
Maxi 68	15	13,5	17	14	59,5
Triss Magnum	12	14	13	12	51
Scanper 22	15	13,5	13	13	54,5
Sagitta 20	10	13	13	14	50
Yamaha	11	7	9	12	39
Kahyt					I alt
Etap 22	19	26	28	23	96
LM 22	27	20,5	24	21	92,5
Maxi 68	25	20	22	21	88
Triss Magnum	20	18	21	13	72
Scanper 22	22	20,5	23	18	83,5
Sagitta 20	24	23,5	25	21	93,5
Yamaha	16	13	16	13	58
TOTAL					I alt
Etap 22	63	75	74	68	280
LM 22	83	72	80	71	306
Maxi 68	80	70	75	68	293
Triss Magnum	67	66,5	67	56	256,5
Scanper 22	68	65	72	63	268
Sagitta 20	65	70	71	65	271
Yamaha	53	48	48	54	203



Maxi 68

Konstruktør: Pelle Petterson, Sverige.
Salg: Maxi Center, Højvangen 6, Espergærde.

Længde: 6,80 m
Bredde: 2,40 m
Dybgående: 1,28 m
Deplacement: 1350 kg
Kølvægt: 650 kg
Storsejl: 10 m²
Genua: 15 m²
Spiler: 39 m²



Triss Magnum

Konstruktør: Lars Hedberg, Sverige.
Forhandler: Nautic Boats, Mosede Strandvej 51, 2670 Greve Strand.

Længde: 6,00 m
Bredde: 2,40 m
Dybgående: 1,10 m
Deplacement: 1150 kg
Kølvægt: 560 kg
Storsejl: 10,7 m²
Fok: 8,3 m²
Genua: 12,0 m²
Spiler: 23,0 m²



Scanper 22

Konstruktør: Peter Norlin, Sverige.
Forhandler: Shipman Denmark A/S, Ny Strandvej 195, 2990 Nivå.

Længde: 6,78 m
Bredde: 2,50 m
Dybgående: 1,30 m
Deplacement: 1350 kg
Kølvægt: 570 kg
Storsejl: 11 m²
Fok: 12,25 m²
Genua: 15,7 m²
Spiler: 28,0 m²



Sagitta 20

Konstruktører: Sparkman & Stephens, USA.
Forhandler: Otto H. Nielsens Bådeværft, Spodsbjergvej 147, 5900 Rudkøbing.

Længde: 6,14 m
Bredde: 2,34 m
Dybgående: 1,17 m
Deplacement: 1650 kg
Kølvægt: 822 kg
Storsejl: 9,76 m²
Fok: 11,15 m²
Genua: 17,3 m²
Spiler: 36,0 m²



Yamaha 21 jog II

Konstruktør: Ukendt.
Forhandler: S.R.I. Marine A/S, 5260 Hjallesø.

Længde: 6,40 m
Bredde: 2,30 m
Dybgående: 1,40 m
Deplacement: 1100 kg
Kølvægt: 450 kg
Sejlareal totalt uden Spiler: 18,14 m²
Spiler: 25,0 m²

De testede både i tal

Bådernes øvrige dimensioner	Etap 22	LM 22	Maxi 68	Triss Magnum	Scanper 22	Sagitta 20	Yamaha
Cockpittlængde/bredde	185/140	182/142	175/154	166/150	170/150	172/149	182/135
Kahytlængde/bredde/højde	185/187/153	192/186/142	189/221/157	164/164/128	300/190/142	160/206/169	150/171/133
Forrumlængde	185	185	210	203	150	178	200
Køjer	190+193/60	197	200x70+186x70	225	212	207	137x60+192x60
For køjer	185	185	210	203	opslået 185	178	200+175
Stikkøje	-	-	-	-	230	-	150x60
Pantry	60x83	67x71	65x86	2x32x90	113x75	84x35+105x32	54x120
Så meget koster bådene							
Standardpriser incl. moms	68.450,-	73.292,-	66.805,-	53.500,-	69.000,-	71.023,-	61.000,-
Spiler	2.156,-	2.300,-	1.984	1.550,-	2.185,-	1.975,-	1.710,-
Spilerudstyr monteret	1.151,-	380,-	1.031,-	1.190,-	1.150,-	1.173,-	660,-
Genua	1.650	2.940,-	1.698,-	1.550,-	1.932,-	1.811,-	1.830,-
Sprayhood	1.438,-	findes ikke	785,-	1.290,-	1.040,-	findes ikke	660,-
Badelejer	1.035,-	899,-	standard	1.000,-	500,-	600,-	findes ikke
Ankersæt	standard	362,-	250,-	250,-	standard	375,-	250,-
Rorpindsforlænger	92,-	standard	standard	standard	standard	88,-	80,-
Kompas	730,-	344,-	640,-	250,-	490,-	500,-	500,-
Toilet	1.553	1.466,-	785,-	900,-	600,-	1.700,-	600,-
Navigation og kahytsbelysn.	1.093,-	645,-	standard	standard	standard	980,-	standard
Bådnyts pris:	79.348	82.628	73.978	61.480	76.897	80.225	68.290