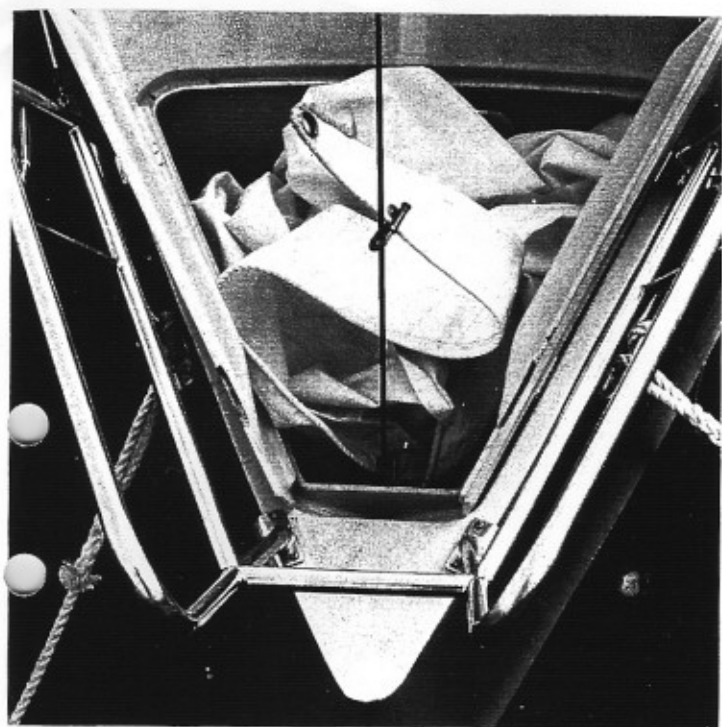


Bådnyt prøver bådudstillingens

Pelle Pettersons nye Maxi 95 er en af de store nyheder på bådudstillingen i Forum. Bådnyt har taget forskud på premieren, idet vi har sendt Flemming Hansen til Göteborg for at prøvesejle prototypen. I denne testrapport fortæller han om en spændende nyskabelse med masser af plads og mange nye ideer.



største sejlbådsnyhed, Maxi 95:



Familie-venlig til mindste detalje



Det øverste foto viser, hvor nemt det er at være forgast om bord på Maxi 95. Når faldet slækkes glider genueen helt ned i et lille rum i stævnen, hvor forstaget også sidder fast. Nu er der kun tilbage at lukke lugerne, og der er klart fordæk.

Herover ses det store cockpit, hvor der er plads til 6 personer omkring det faste bord.

Som det fremgår af fotoet til venstre er det meget elegante linjer der præger Maxien. Bemærk, hvor fikst agterkahytten er skjult.

■ Pelle Pettersons nye konstruktion Maxi 95 er vel nok den mest veludnyttede 9,50 meter kølbåd, jeg endnu har sejlet i. Foruden en traditionelt indrettet forkahyt og hovedsalon er der helt agter blevet plads til en ekstra kahyt med to køjer og siddehøjde under dæk. Her har børnene fine muligheder for at boltre sig i deres egen kahyt.

Det er bemærkelsesværdigt, at agterkahytten overhovedet ikke skæmmer bådens eksteriørlinjer. Dette er lykkedes ved at »skjule« kahyttens overbygning i den brede mørkeblå linje, som Pelle Petterson efterhånden har gjort til sit helt specielle varemærke. Hovedkahyttens røgfærdige vinduer er også indsat i dette bånd, som er med til at give båden en lav og smart profil.

Maxi 95 er en storesøster til Maxi 77, som der sejler cirka 70 rundt af i danske farvande, og som er ved at udvikle sig til en søens Folkevogn i sit hjemland. Sidst Bådnyt havde lejlighed til at prøve én af Pelle Pettersons konstruktioner, var først på året i 1973, hvor vi sørgede for verdenspremierer på Kings Cruiser 33. Også denne gang er vi blandt de første til at prøve hans nyeste konstruktion – og endnu engang foregik sejladserne i januars bidende kulde.

Ratstyring for ukyndige

Efter at have studeret tegningerne og med det baggrundskendskab vi har til Pelle Petter-

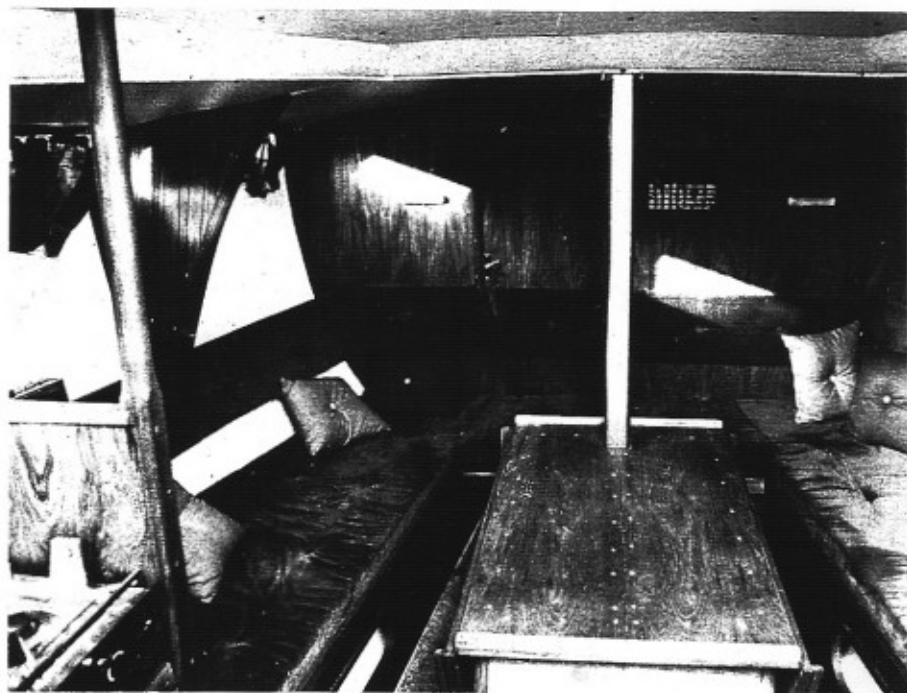
sons konstruktioner, var det kun ventet, at sejlegenskaberne var i orden uden særlige mislyde af nogen art.

Prøvesejladsen startede fra Långedrag ved Göteborg og gik ud i skærgården, hvor vi målte 10–12 m/sek. fra sydøst. Vejret var koldt og diset, men heldigvis gav en stor sprayhood nogenlunde læ. Bådnyts udsendte medarbejder havde i starten lidt vanskeligt ved at føle bådens bevægelser i ratstyret, som båden er standardudstyret med. Man skal vænne sig til, at rattet i modsætning til normal rorpind skal drejes til samme side, som man ønsker båden.

Man kan undre sig over, at en båd i denne størrelse er forsynet med ratstyring, men grundelsen fik vi af Pelle Petterson: »Jeg har gjort det, fordi jeg har ønsket at skabe en prisbillig og rummelig familiebåd, der er nem at sejle, den er således ikke tænkt som nogen kapsejlsbåd, men skulle være velsejlende nok til at kunne deltage i distancekapsejladser. Jeg tror, at mange nye sejlere vil være glade ved ratstyringen, der jo i princippet minder en hel del om styringen af en bil.«

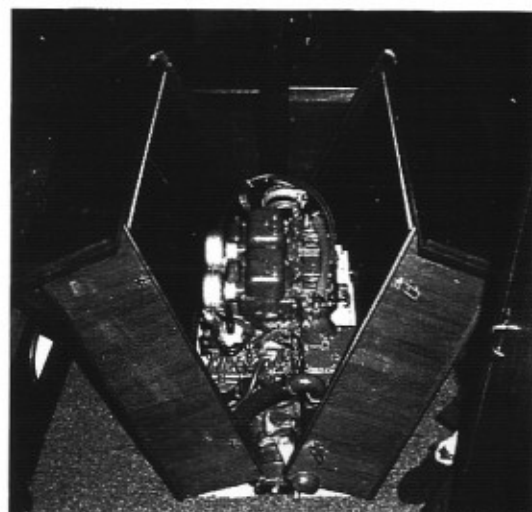
Efter prøvesejladsen måtte vi også give Pelle Petterson ret i, at det er en let båd at styre. Ratstyringen gav en meget stabil kurs – så stabil, at vi kunne forlade rattet og gå på fordækket for at ordne fortøjninger, uden at båden nåede at komme ud af kurs.

Sejladsen foregik i prototy-



Apteringen er udført i teak, men uden den finish vi er vant til at se på mange danske både.

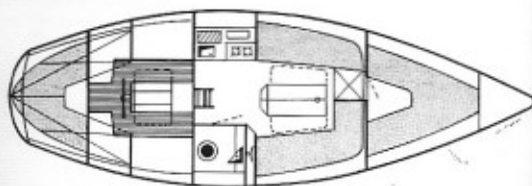
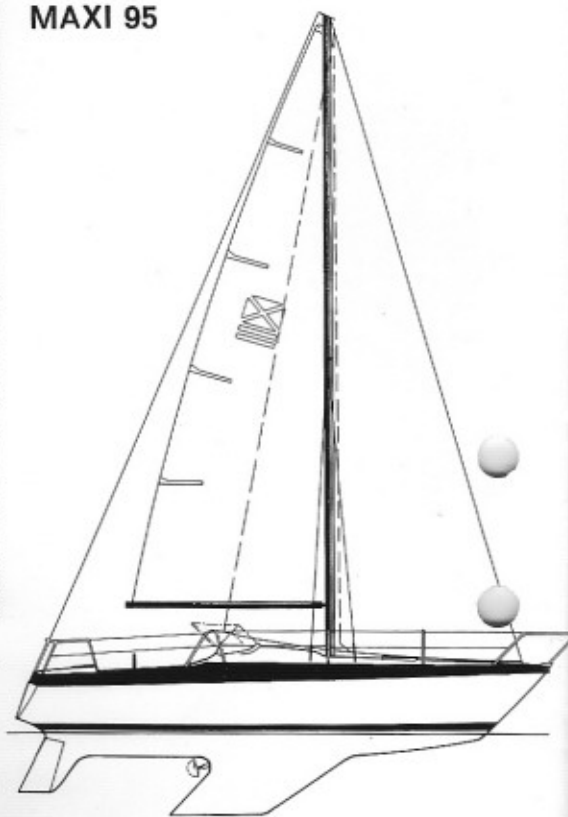
Ved pantryet under cockpittet er der et stort rum. Her kan skibshunden få soveplads, eller ølhunden, hvis en sådan er om bord, anbringe sine kasser.



Værsgo, så er der klar til service på motoren. Når motorkassen lukkes, bliver den et dejligt stort bord, med rigelig plads til hele familien.



MAXI 95



Konstruktør: Pelle Petterson, Göteborg.

Salg: H+S Marine Import A/S, Puggaardsgade 13, 1573 København V.

Pris: ca. 142.000 kr.

Længde 9,50 m ● Vandlinje 7,80 m ● Dækkede 3,20 m ● Dybgående 1,50 m ● Deplacement 3700 kg ● Kølvægt (bly) 1600 kg ● Storsejl 18 m² ● Fok 19 m² ● Genua 29 m² ● Diesel-motor Volvo MD 2B-25 HK ● Køjpladser 6.

pen, og formede sig ikke som nogen egentlig test med de sædvanlige fart- og krængningsmålinger. Men det er vort indtryk, at det er en absolut hurtig båd med fine slør- og krydsegenskaber.

På halvvind og læns slap båden vandet bedre, end vi i sin tid konstaterede med Kings Cruiseren. Det skyldes utvivlsomt, at Maxi 95's agterskib har et ret traditionelt forløb i modsætning til Kings Cruisere, der løber temmelig brat ind. Men ellers minder de to konstruktioner en del om hinanden med bl.a. den skarpe stævn, der i

vandlinjen går over i en U-formet bund.

Med fok og fuldt storsejl i 10-12 m/sek. havde båden lidt for meget krængning, men dette bliver utvivlsomt bedre, når båden kommer i produktion og ved hjælp af udstyr og aptering får større vægt. Prøvebåden var nemlig helt uden aptering. Vi fik dog senere lejlighed til at se en færdigapteret Maxi 95 i hans nye udstillingshal.

Bord med rekord i alsidighed

Cockpittet er dejligt stort med plads til otte personer. I midten er der et kraftigt og praktisk bord, som rat og løjbom er fæstnet til. Bordet kan klappes

ud, så seks personer kan sidde og spise ved det. I midten af bordet er der plads til kompas og huller til flasker. Når båden krænger, kan man støtte fødderne mod bordet, der foruden har specielle plader beregnet til dette formål.

Cockpittet går næsten helt ud i borde, og for at lette adgangen til det smalle sidedæk er der monteret et ekstra pulpit lige ud for skottet, som man kan støtte sig til.

Motorkassen er anbragt på dørken lige midt i kabinen, hvor den virker meget dominerende. Man lægger dog ikke så meget mærke til det, idet bordet er anbragt oven på kassen. Der er to klapper i bordet,

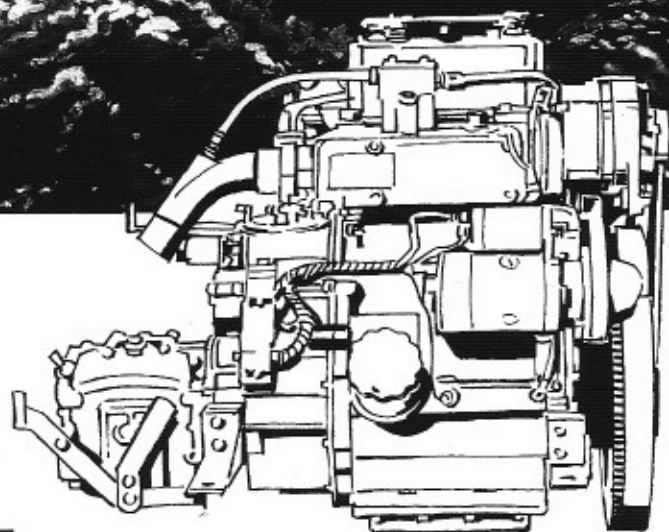
og med dem slået op bliver der plads til otte personer, som kan sidde i U-sofaen omkring bordet.

Pelle Pettersons opfindsomhed viser sig bl.a. ved udluftningen af motoren, der er ført op gennem selve masten, som altså fungerer som skorsten. Masten er via mastestøtten forbundet med motorkassen, og den sorte mast fremmer trækket, idet farven suger varme til sig, og derved får luften indeni til at stige til vejrs. Foruden på motorkassen suges der frisk luft ind via en slange til cockpittet.

Pantryet er anbragt i bagbords side. Det er udstyret med

Fortsættes side 85

*Miljø
tilsøs*



BUKH DIESEL med antivibration

DV 20 M

Lystbådsmotorerne DV 10 og DV 20, økonomiske i drift, lette at installere, vejer lidt. Servicevenlige, driftsikre og miljøvenlige takket være to Bukh-systemer: et antivibrationssystem, der eliminerer motorrystelserne, og et forbrændingssystem, der bevirker en hidtil ukendt effektiv forbrænding, renere udstødning og mindre støj. Men der er meget mere at sige om dem. Send kuponen ind og få tilsendt vor store brochure i farver.

BUKH - for bådens skyld.
Og for Deres.



Motorfabriken BUKH A/S
4400 Kalundborg · Tlf. (03) 51 14 00

KUPON

Send mig venligst Deres store brochure om Bukh's 10 og 20 HK dieselmotorer med antivibration.

Navn: _____

Adresse: _____

Postnr./By: _____

lørdagen (13 dage efter afsejlingen fra Ed) kunne vi gå ud i det oprørte Kattegat. Stormen stilnede hurtigt af, og med vinden agten for tværs nåede vi Grøtvik (ved Tylö, Halmstad) i løbet af dagen. Derfra fortsatte vi efter et par timers ophold til København. Ferien var slut! □

FAMILIEVENLIG TIL MINDSTE DETALJE

Fortsat fra side 20

vask og slingreblus samt skuffe og hyldeplads. En fiks ting er nogle låger i agterskottet, hvor affaldet kan puttes igennem direkte ned i en affaldsspand, som tages op gennem en lem i cockpittet.

Toilet midt i båden

Toiletet er anbragt utraditionelt – lige efter forkahytsnedgangen i styrbords side. Med ståhøjde og et gulvareal på 115 x 80 cm har det en udmærket størrelse. Foruden toilet er der håndvask og hylder til toiletsager.

Toilettets placering i hoved-

kahytten virker rigtig, da det med de to køjepladser i forkahytten og to i agterkahytten giver to par muligheder for at sove uforstyrret, selv om én af dem skal benytte toiletet.

Båden har et dejlig stort flushdæk, som er behageligt at arbejde på. I stævnen er der et rum med to lemme, hvorigenem forstagen fører igennem ned til stævnen. Når genuaen tages ned, glider løjerterne ned under dækket, sejlet kan staves og lemmene lukkes. På denne måde slipper man for at rigge genuaen af, når der sejles i havn.

Denne og mange andre funktionsrigtige detaljer om bord – fx kan fokken udstyres, så den skifter selv, hver gang båden stagvender – gør Maxi 95 nem at sejle, og glimrende egnet til sit formål – fremtidens familiesejlads. □

■ Redaktionen påtager sig intet ansvar for manuskripter, fotografier og tegninger som indsendes uopfordret. ■ De i bladet nævnte pris- kvalitets- og firma- betegnelser er kun vejledende, og redaktionen påtager sig intet ansvar for eventuelle fejl. ■ BÅDNYTS forbrugerundersøgelser refererer kun til de bestemte eksemplarer af varen, som er undersøgt. ■ BÅDNYTS artikler må i Danmark citeres med tydelig kildeangivelse. Artikler og billeder kan dog ikke uden redaktionens tilladelse benyttes ved reklame.
Tryk: E. Rounborg tryk A/S, Skive.

vi udstiller i Forum STAND NR. 31



GITANA 28
SUNBEAM S 22
MANTA 19
Skærgårdskrydser S 30
OHLSON 22

FIRE-EATER ildslukkersystem
SAV-A-LIFE redningsbøje

Når sejlegenskaber og kvalitet er afgørende!

SKANDINAVISK BÅDIMPORT
SOLBAKKEN 11 · 2840 HOLTE · TLF. (01) 4227 69

nauti- cat 33



motorsejleren NAUTI-CAT 33

– ny model, leveres nu med:
større sejlareal 46 m² (genua standard),
mere kølvægt, elox. alu. master m/indv. lø-
bende fald, nyudviklet pantry, indirekte be-
lysnings i saloner m.m.

Længde 10,10 m, bredde 3,26 m,
dybgang 1,25 m,
deplacement 6.50 tons,
72 HK PERKINS/BORG WARNER diesel,
teak plankedæk, 4 saloner, 7 køjer

Komplet incl.:

Sejl, Webasto varme/ventilation, (ny kon-
struktion), trykvandssystem, gaskomfur
m/ovn, 42 l kompressor køleskab m/fryser,
V.D.O. sumlog, el-lænsepumpe, søgelys,
ankerspil, 2 ankre, fortøjninger, fendere,
redningskranse m.m.

Nelson Marine



Staget 16, 3070 Snekkersten
Telefon: (01) * 22 13 66
Telex: 41178 nelsys dk
International Marine Production
& Marketing